

Vokietijos kelių policininkai pasakoja, kad...

Vokietija – šalis su tikrai labai aukštu automobilizacijos lygiu. Vairuotojų joje dešimtys milijonų, tad suprantama, kad ne visi jie elgiasi drausmingai ir tvarkingai, kokiais mes įsivaizduojame vokiečius. Autostradose patruliuojantys policininkai prisižiūri tokių fokusų, kad net sunku įsivaizduoti.

Kontroliavę eismą magistralėje A 42 pareigūnai gavo pranešimą, kad netoli Diuisburgo baltas „mercedesas“ važiuoja prieš eismą ir jau kliudė vieną automobilį, o kito vairuotoją prispaudė prie skiriamosiose juostoje įrengtų metalinių aptvėrimų. Kol policijos automobilis pasiekė susidūrimo vietą, buvo gautas dar vienas pranešimas, kad tas pat automobilis dviejų lygių sankryžoje susidūrė su dar vienu automobiliu. Avarijoje sužeisti net 5 žmonės! Policininkai net iš kelių nuovadų puolė ieškoti iš avarijos vietos vėl dingusio „merседeso“. Pagaliau po 33 kilometrų gaudynių dviem kelių policijos ekipažams pavyko sustabdyti „vairuotoją-vaiduoklį“, kaip tokie važiuojantys prieš eismą pažeidėjai vadinami Vokietijoje. Policininkų nuostabai, iš „merседeso“ išlipo ne koks prisigėręs chuliganas ar narkotikų paveiktas paauglys, o solidus kostiumuotas 73 metų vyriškis. Nė kiek nesijaudindamas, jis pareiškė pareigūnams, kad jis nieko nepažeidė, tai tie kiti važiavo prieš eismą. Draudimo kompanija jau sumokėjo nukentėjusiems per 25 tūkstančius eurų, bet tuo ši neįtikėtina istorija tikriausiai nesibaigs..

2005 metų rugpjūčio 15 dieną Šiaurės Reino-Vestfalijos žemėje prie Erftštato policininkams vėl teko angelų sargų vaidmuo, tik šį kartą pažeidėjui buvo vos trys metukai. Seneliai mylimam anūkui gimtadienio proga padovanojo pedalais varomą traktorių. Mažylius niekieno nepastebėtas išmynė iš namo kiemo ir nuvažiavo gatve iki automagistralės Kiolnas-Koblencas. Numynęs net 2,5 kilometro, jaunas „vairuotojas“ spėjo įvažiuoti į magistralės greitėjimo juostą. Čia jį sustabdė lengvojo automobilio vairuotojas ir iškviėtė policiją, nugabenusią vaiką namo. O magistralėje prie Štralzundo kelių patruliui teko gaudyti visiškai girtą (vėliau gydytojas tyrimo metu nustatė net 3,12 promilės) invalidą. Šis vinguriavo kelyje, sėdėdamas elektra varomame ir iki 10 km/h išvystyti galinčiame invalido vežimėlyje. Ką gi, ir Vokietijoje girtam jūra iki kelių, tad išvažiuoti invalido vežimėliu į magistralę, kur automobiliai skrieja 200 km/h greičiu, jam nebaisu...

Aišku, būna ir kitaip, kai neblavus vairuotojas pats pasikviečia pareigūnus. Kelyje prie Erfurto 21 metų vairuotojas, gerai apsvaigęs nuo šnapso, nepastebėjo, kad baigėsi benzinas. Automobiliumi sustojus, jis paskambino techninei pagalbai. Bet kadangi kraujuje būta net 2,7

promilės alkoholio, jis supainiojo pagalbos tarnybų telefonus ir vietoje ADAC „geltonųjų angelų“ išsikvietė „angelus-sargus“, kurie pasirūpino ne tik automobiliu, bet ir vairuotoju, atėmę jam teisę vairuoti pusmečiui.

Prityrę pareigūnai sugeba rasti išeitį bet kokioje situacijoje. Netoli Gelzenkircheno kelių patrulis sustabdė patikrinimui vieną automobilį. Jame važiaavę du tamsaus gymio vyrukai pateikė policininkams itališkus kelionės pasus. Tačiau keli žodžiai, kuriais jiems girdint tarpusavyje persimetė „italai“, skambėjo kažkaip ne taip, ne itališkai. Ką daryti, juk ilgai sulaikyti žmones su tvarkingais dokumentais negalima, kils skandalas. Tada ekipažo vyresnysis ant popieriaus užrašė skaičius nuo 1 iki 10 ir liepė „italams“ pasakyti jų reikšmę. Šie sugebėjo ištarti tik „uno“, o štai „due“, „tre“ ir toliau pasakyti negalėjo. Pristačius „italus“ į automagistralės nuovadą, paaiškėjo, jog tai į Vokietiją su suklastotais itališkais pasais nelegaliai atvykę Turkijoje paieškomi asmenys.

Galima neabejoti, kad panašių nutikimų galėtų papasakoti ir Lietuvos magistralėse patruliuojantys kelių policininkai. Gal būt, kuris nors ir ryšis tai padaryti...

Parinko L.Suslavičius