

В г. Барнауле (Россия) вышла в свет книга Михаила Соколова «Довоенные автобусы СССР». Это первая серьезная попытка подробного рассказа о возникновении и развитии разнообразных пассажирских, грузопассажирских и грузовых конструкций автобусного типа, созданных в стране Советов с момента ее основания по 1941 год, некоторые из которых имели в свою очередь и значительное послевоенное продолжение, а также затрагивает тему становления пассажирских перевозок в СССР.

310 страниц книги включают в себя 18 глав подробного и увлекательно написанного текста и порядка 800 оригинальных фотоиллюстраций, многие из которых публикуются впервые, и надо думать, не оставят равнодушным широкий круг читателей, интересующихся как техникой, так и историей, а высокое качество полиграфии, большой формат (A4) и твердый переплет удовлетворят самому взыскательному вкусу любителя серьезных и качественных изданий. По вопросам приобретения пишите сюда: [somivl69@mail.ru](mailto:somivl69@mail.ru)



Михаил Соколов

# ДОВОЕННЫЕ АВТОБУСЫ СССР

ISBN 99 555 532  
УДК 629.341(47+57)091

С99 Соколов М. В.  
ДОВОЕННЫЕ АВТОБУСЫ СССР — Варшава, 2012. — 307 с., ил.

Издательство «Беларусь»  
СОВЕТСКИЕ МАШИНЫ И АВТОМОБИЛИ  
Минск, Беларусь, 190017  
ISBN 99-555-532-1-4

Эта книга представляет собой наиболее подробную историю и описание довоенных автобусов СССР. В ней описаны все модели автобусов, выпускавшиеся в СССР до начала войны, включая их конструкцию, технические характеристики, историю создания и эксплуатации. Книга будет полезна как специалистам, так и любителям истории техники.

© Михаил Соколов, Варшава, 2012



Автобус на базе автомобиля ЗиЛ-35 с открытым кузовом, выпускавшийся на протяжении всего периода выпуска ЗиЛ-35, 1933 год.



Этот автобус был выпущен в количестве 11 экземпляров в 1933 году. Он имел открытый кузов и был предназначен для эксплуатации в условиях умеренного климата. В 1934 году этот автобус был модернизирован и получил название ЗиЛ-36.

Создание автобусов на базе автомобилей ЗиЛ-35 и ЗиЛ-36 началось в 1933 году. Эти автобусы были предназначены для эксплуатации в условиях умеренного климата. В 1934 году эти автобусы были модернизированы и получили название ЗиЛ-36.



Минимум на городской улице, минимум на ней тогда провозились пассажиры и пассажиры. На фото — 1941 год на улице Советов в Ленинграде. Фотография 1941 года.

В 1935 году в СССР были выпущены автобусы ЗиЛ-35 и ЗиЛ-36. Эти автобусы были предназначены для эксплуатации в условиях умеренного климата. В 1934 году эти автобусы были модернизированы и получили название ЗиЛ-36.



Заводской автобус открытого типа ЗиЛ-35 с открытым кузовом, выпускавшийся в 1933 году. Фото из архива завода ЗиЛ.

Этот автобус был выпущен в количестве 11 экземпляров в 1933 году. Он имел открытый кузов и был предназначен для эксплуатации в условиях умеренного климата. В 1934 году этот автобус был модернизирован и получил название ЗиЛ-36.



Автобус ЗиЛ-35 с открытым кузовом, выпускавшийся в 1933 году. Фото из архива завода ЗиЛ.

Этот автобус был выпущен в количестве 11 экземпляров в 1933 году. Он имел открытый кузов и был предназначен для эксплуатации в условиях умеренного климата. В 1934 году этот автобус был модернизирован и получил название ЗиЛ-36.



Автобус ЗиЛ-35 с открытым кузовом, выпускавшийся в 1933 году. Фото из архива завода ЗиЛ.

Этот автобус был выпущен в количестве 11 экземпляров в 1933 году. Он имел открытый кузов и был предназначен для эксплуатации в условиях умеренного климата. В 1934 году этот автобус был модернизирован и получил название ЗиЛ-36.



Автобус ЗиЛ-35 с открытым кузовом, выпускавшийся в 1933 году. Фото из архива завода ЗиЛ.

Этот автобус был выпущен в количестве 11 экземпляров в 1933 году. Он имел открытый кузов и был предназначен для эксплуатации в условиях умеренного климата. В 1934 году этот автобус был модернизирован и получил название ЗиЛ-36.



Автобус ЗиЛ-35 с открытым кузовом, выпускавшийся в 1933 году. Фото из архива завода ЗиЛ.

Этот автобус был выпущен в количестве 11 экземпляров в 1933 году. Он имел открытый кузов и был предназначен для эксплуатации в условиях умеренного климата. В 1934 году этот автобус был модернизирован и получил название ЗиЛ-36.



Автобус ЗиЛ-35 с открытым кузовом, выпускавшийся в 1933 году. Фото из архива завода ЗиЛ.

Этот автобус был выпущен в количестве 11 экземпляров в 1933 году. Он имел открытый кузов и был предназначен для эксплуатации в условиях умеренного климата. В 1934 году этот автобус был модернизирован и получил название ЗиЛ-36.



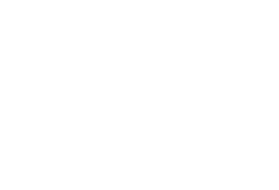
Автобус ЗиЛ-35 с открытым кузовом, выпускавшийся в 1933 году. Фото из архива завода ЗиЛ.

Этот автобус был выпущен в количестве 11 экземпляров в 1933 году. Он имел открытый кузов и был предназначен для эксплуатации в условиях умеренного климата. В 1934 году этот автобус был модернизирован и получил название ЗиЛ-36.



Автобус ЗиЛ-35 с открытым кузовом, выпускавшийся в 1933 году. Фото из архива завода ЗиЛ.

Этот автобус был выпущен в количестве 11 экземпляров в 1933 году. Он имел открытый кузов и был предназначен для эксплуатации в условиях умеренного климата. В 1934 году этот автобус был модернизирован и получил название ЗиЛ-36.



Автобус ЗиЛ-35 с открытым кузовом, выпускавшийся в 1933 году. Фото из архива завода ЗиЛ.

Этот автобус был выпущен в количестве 11 экземпляров в 1933 году. Он имел открытый кузов и был предназначен для эксплуатации в условиях умеренного климата. В 1934 году этот автобус был модернизирован и получил название ЗиЛ-36.



Автобус ЗиЛ-35 с открытым кузовом, выпускавшийся в 1933 году. Фото из архива завода ЗиЛ.

Этот автобус был выпущен в количестве 11 экземпляров в 1933 году. Он имел открытый кузов и был предназначен для эксплуатации в условиях умеренного климата. В 1934 году этот автобус был модернизирован и получил название ЗиЛ-36.



Автобус ЗиЛ-35 с открытым кузовом, выпускавшийся в 1933 году. Фото из архива завода ЗиЛ.

Этот автобус был выпущен в количестве 11 экземпляров в 1933 году. Он имел открытый кузов и был предназначен для эксплуатации в условиях умеренного климата. В 1934 году этот автобус был модернизирован и получил название ЗиЛ-36.



Автобус ЗиЛ-35 с открытым кузовом, выпускавшийся в 1933 году. Фото из архива завода ЗиЛ.

Этот автобус был выпущен в количестве 11 экземпляров в 1933 году. Он имел открытый кузов и был предназначен для эксплуатации в условиях умеренного климата. В 1934 году этот автобус был модернизирован и получил название ЗиЛ-36.

АВТОМОБИЛИ НАЛИК ДОРОГ

## ДОВОЕННЫЕ АВТОБУСЫ

800 оригинальных фото