

В г. Барнауле (Россия) вышла в свет книга Михаила Соколова «Довоенные автобусы СССР». Это первая серьезная попытка подробного рассказа о возникновении и развитии разнообразных пассажирских, грузопассажирских и грузовых конструкций автобусного типа, созданных в стране Советов с момента ее основания по 1941 год, некоторые из которых имели в свою очередь и значительное послевоенное продолжение, а также затрагивает тему становления пассажирских перевозок в СССР.

310 страниц книги включают в себя 18 глав подробного и увлекательно написанного текста и порядка 800 оригинальных фотоиллюстраций, многие из которых публикуются впервые, и надо думать, не оставят равнодушным широкий круг читателей, интересующихся как техникой, так и историей, а высокое качество полиграфии, большой формат (A4) и твердый переплет удовлетворят самому взыскательному вкусу любителя серьезных и качественных изданий. По вопросам приобретения пишите сюда: [somivl69@mail.ru](mailto:somivl69@mail.ru)



Михаил Соколов

# ДОВОЕННЫЕ АВТОБУСЫ СССР

ISBN 99 555 532  
УДК 629.341(47+57)091

Серия М. В.  
ДОКЛАДЫ АВТОБУСНОЙ СЭС — Варшава, 2012 — 307 с., ил.

Издательство «История транспорта»  
СОВЕТСКОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ  
Санкт-Петербург, 1900217  
ISBN 99-555-532-1-4

В это время практически собой полностью вытеснили довоенные и довоенные транспортные средства, в том числе и грузовые автомобили. В 1942 году, когда началась война и начался массовый отток населения из городов, в СССР появились первые автобусы, созданные в условиях военного времени. Это были автобусы, созданные на базе довоенных грузовиков, в основном на базе ЗиС-150. Они были предназначены для перевозки пассажиров в условиях военного времени. В это время автобусы использовались для перевозки солдат, раненых и эвакуированных граждан. В послевоенный период автобусы стали использоваться для перевозки пассажиров в городах и на междугородних маршрутах.

© Михаил Соколов, Варшава, 2012



Автобус на базе грузовика ЗиС-150 в условиях довоенной войны, изготовленный на территории эвакуированного завода ЗиС в городе Куйбышев, 1942 год.



ЗиС-150 — базовый грузовик для первых советских автобусов. Изготовлен в 1942 году на территории эвакуированного завода ЗиС в городе Куйбышев.



Работники эвакуированного завода ЗиС в городе Куйбышев, 1942 год.

В 1942 году на территории эвакуированного завода ЗиС в городе Куйбышев были созданы первые советские автобусы. Они были изготовлены на базе грузовиков ЗиС-150. Эти автобусы использовались для перевозки пассажиров в условиях военного времени. В это время автобусы использовались для перевозки солдат, раненых и эвакуированных граждан. В послевоенный период автобусы стали использоваться для перевозки пассажиров в городах и на междугородних маршрутах.



ЗиС-150 — базовый грузовик для первых советских автобусов. Изготовлен в 1942 году на территории эвакуированного завода ЗиС в городе Куйбышев.

В 1942 году на территории эвакуированного завода ЗиС в городе Куйбышев были созданы первые советские автобусы. Они были изготовлены на базе грузовиков ЗиС-150. Эти автобусы использовались для перевозки пассажиров в условиях военного времени. В это время автобусы использовались для перевозки солдат, раненых и эвакуированных граждан. В послевоенный период автобусы стали использоваться для перевозки пассажиров в городах и на междугородних маршрутах.



ЗиС-150 — базовый грузовик для первых советских автобусов. Изготовлен в 1942 году на территории эвакуированного завода ЗиС в городе Куйбышев.

В 1942 году на территории эвакуированного завода ЗиС в городе Куйбышев были созданы первые советские автобусы. Они были изготовлены на базе грузовиков ЗиС-150. Эти автобусы использовались для перевозки пассажиров в условиях военного времени. В это время автобусы использовались для перевозки солдат, раненых и эвакуированных граждан. В послевоенный период автобусы стали использоваться для перевозки пассажиров в городах и на междугородних маршрутах.



ЗиС-150 — базовый грузовик для первых советских автобусов. Изготовлен в 1942 году на территории эвакуированного завода ЗиС в городе Куйбышев.



ЗиС-150 — базовый грузовик для первых советских автобусов. Изготовлен в 1942 году на территории эвакуированного завода ЗиС в городе Куйбышев.



ЗиС-150 — базовый грузовик для первых советских автобусов. Изготовлен в 1942 году на территории эвакуированного завода ЗиС в городе Куйбышев.



ЗиС-150 — базовый грузовик для первых советских автобусов. Изготовлен в 1942 году на территории эвакуированного завода ЗиС в городе Куйбышев.



ЗиС-150 — базовый грузовик для первых советских автобусов. Изготовлен в 1942 году на территории эвакуированного завода ЗиС в городе Куйбышев.



ЗиС-150 — базовый грузовик для первых советских автобусов. Изготовлен в 1942 году на территории эвакуированного завода ЗиС в городе Куйбышев.



ЗиС-150 — базовый грузовик для первых советских автобусов. Изготовлен в 1942 году на территории эвакуированного завода ЗиС в городе Куйбышев.



ЗиС-150 — базовый грузовик для первых советских автобусов. Изготовлен в 1942 году на территории эвакуированного завода ЗиС в городе Куйбышев.



ЗиС-150 — базовый грузовик для первых советских автобусов. Изготовлен в 1942 году на территории эвакуированного завода ЗиС в городе Куйбышев.



ЗиС-150 — базовый грузовик для первых советских автобусов. Изготовлен в 1942 году на территории эвакуированного завода ЗиС в городе Куйбышев.



ЗиС-150 — базовый грузовик для первых советских автобусов. Изготовлен в 1942 году на территории эвакуированного завода ЗиС в городе Куйбышев.



ЗиС-150 — базовый грузовик для первых советских автобусов. Изготовлен в 1942 году на территории эвакуированного завода ЗиС в городе Куйбышев.



ЗиС-150 — базовый грузовик для первых советских автобусов. Изготовлен в 1942 году на территории эвакуированного завода ЗиС в городе Куйбышев.



ЗиС-150 — базовый грузовик для первых советских автобусов. Изготовлен в 1942 году на территории эвакуированного завода ЗиС в городе Куйбышев.



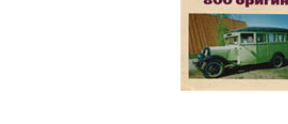
ЗиС-150 — базовый грузовик для первых советских автобусов. Изготовлен в 1942 году на территории эвакуированного завода ЗиС в городе Куйбышев.



ЗиС-150 — базовый грузовик для первых советских автобусов. Изготовлен в 1942 году на территории эвакуированного завода ЗиС в городе Куйбышев.



ЗиС-150 — базовый грузовик для первых советских автобусов. Изготовлен в 1942 году на территории эвакуированного завода ЗиС в городе Куйбышев.



ЗиС-150 — базовый грузовик для первых советских автобусов. Изготовлен в 1942 году на территории эвакуированного завода ЗиС в городе Куйбышев.

АВТОМОБИЛИ НАУКИ ДОСР

## ДОВОЕННЫЕ АВТОБУСЫ

800 оригинальных фото