

# ДЛИННОНОСЫЙ VOLKSWAGEN

В середине 1960-х гг. позиции лидера автомобильного рынка ФРГ концерна Volkswagen зашатались – Beetle и семейство Volkswagen 1500/1600 продавались всё хуже. Покупателям надоел тесный салон, плохой обогрев зимой, шумные слабосильные двигатели и они стали отдавать предпочтение Ford и даже импортным моделям. Надо было спасать положение и создавать новую модель – вместительную, удобную, с хорошими ходовыми качествами.

К этому процессу были привлечены лучшие инженеры, в том числе и из фирмы Porsche. Руководитель концерна Курт Лотц 4 июля 1968 г. представил новую модель Volkswagen 411, а 10 августа началось её серийное производство.

Увы, автомобиль с самого начала страдал многими «болезнями» и был весьма чувствителен при езде к боковому ветру из-за расположенного сзади оппозитного «воздушника». Пришлось срочно переделывать конструкцию. Через 10 месяцев началось производство технически и визуально облегчённой модели Volkswagen 411E, которая позволила концерну вновь завоевать доверие покупателей. Автомобиль выпускался с кузовами типа хэтчбек и универсал. Последний стал наиболее популярной моделью семейства «длинноносых фольксвагенов». Универсалов продали 200 тыс. шт.

Именно Volkswagen 411E выпуска 1969 г. и стал прототипом четырёх моделей в масштабе 1:43, выпущенных фирмой Minichamps в разной цветовой гамме и исполнении. Все модели – металлические и выполнены в лучших традициях фирмы – исключительно точные размеры, отличная детализировка, высокая цена. Модели богато обвешаны хромированными молдингами и другими деталями, имеют отдельно закреплённые, тоже хромированные, стеклоочистители, боковые зеркала заднего вида и антенну. Интерьер так же соответствует оригиналу по форме и цвету, как и приборная панель, и руль с тонким ободом. Словом, придаться не к чему...

- Volkswagen 411 Taxi 1969 Minichamps 400051195
- Volkswagen 411 Variant 1969 cream Minichamps 400051114
- Volkswagen 411 Variant fire Offenburg 1969 Minichamps
- Volkswagen 411LE 1969 blue Minichamps 400051100
- Volkswagen 411LE 1969 orange Minichamps 400051101
- Volkswagen 411LE 1969 silver met. Minichamps 400051102
- Volkswagen 411LE Variant 1969 green Minichamps 400051110
- Volkswagen 411LE Variant 1969 red met. Minichamps 400051111



# МОДЕЛИ ГЕННАДИЯ ЖЕРОВКОВА

От автомобилей больших к автомобилям маленьким – вот так вкратце можно охарактеризовать деятельность коллекционера моделей в масштабе 1:43 из г. Вильнюса (Литва) Геннадия Жеровкова. Автослесарь крупного автосервиса делать модели своими руками начал в 1996 г. В начале это были танки времён второй мировой, затем полугусеничные тягачи вермахта, а уж потом – грузовики, причём в последние годы Геннадий отошёл от военной тематики и в основном делает модели коммунальной техники – строит мусоровозы, поливочные машины. Ну, а последняя, ещё пахнущая краской модель – великолепно сработанный пескоразбрасыватель на шасси ЗИЛ-130 в окраске Вильнюсского предприятия по очистке города VSA, чья выполненная до мелочей эмблема красуется на дверках модели.

От «заводских» моделей мастер использовал кабину, оперение и колёса, а раму и трансмиссию изготовил сам из пластика. Спереди ЗИЛа висит изготовленный из тонкой жести отвал со всеми рёбрами усиления, подвешенный на цепочке и специальными упорами опёртый о поперечину рамы модели – все, как и полагается. За кабиной – кузов пескоразбрасывателя со съёмной решёткой сверху конвейера для подачи песка с умиляющими знатока тоненькими цепочками и припаянными к ним поперечина-

ми. Ротор пескоразбрасывателя вращается!

Но самая великолепная деталь – это цилиндрическая щётка под «животом» грузовика. Знаете, откуда она? Да это же щётка для чистки ствола 9 мм пистолета Макарова!

Всего же Геннадий Жеровков построил 20 моделей, каждую в 2-3 экземплярах. Самой крупной (но не самой сложной) является танковоз МА3-537 с полуприцепом.

