

# ДВА ИЗ ДВУХ



Люциус СУСЛАВИЧЮС,  
г. Вильнюс (Литва)

В словаре иностранных слов можно найти не одно, а сразу несколько значений слова «конверсия» – «переоборудование», «переделка», «изменение». Любое из них применимо к изготовлению моделей автомобилей, когда из серийной заводской модели делаем такую, которой нет в программе ни одной модельной фирмы. Конечно, возможна весьма несложная конверсия, например, замена бортового кузова модели грузовика на фургон, а может быть и достаточно сложное переоборудование, в результате которого рождается модель совсем другого автомобиля.

«Мой масштаб» – Н0 или «восемьдесят седьмой», поэтому разговор пойдёт о переделке моделей именно этого масштаба.

«Отправной точкой» для переделки является модель автобуса Mercedes-Benz O5000, выпускаемая фирмой Brekina. Прототип – автобус, выпускавшийся в ФРГ после II мировой войны, внешне почти такой же, как и некоторые автобусы довоенного периода, например огромный 3-осный Mercedes-Benz O10000. Так что наша конверсия не будет противоречить «исторической правде».

Для изготовления модели Mercedes-Benz O10000 нам понадобится две модели Mercedes-Benz O5000, которые состоят из четырёх основных частей – кузова, днища, остекления и блока сидений. Осторожно разбираем обе модели. Переоборудование начинаем с того, что аккуратно разрезаем кузов первой модели за пятой (считая спереди) стойкой примерно на расстоянии 3 мм за ней. Точно в этом месте разрезаем днище и блок остекления, причём последний так, чтобы место разреза прикрывала пятая стойка кузова.

Теперь берём кузов второй модели и другие детали. «Хирургические операции» начинаем с днища. Его разрезаем перед задними крыльями, захватывая и их переднюю часть. Зачистив места разрезов, склеиваем встык переднюю часть днища первой модели с задней частью днища второй. Когда клей высохнет и мы убедимся что новое трёхосное днище получилось без перекосов, его можно дополнительно усилить полосками полистирола.

Далее аналогичным образом, примеряясь к уже готовому днищу, склеиваем новый удлиненный блок сидений и кузов, соединяя передние части от первой модели с задними частями от второй.

Теперь осталась самая ответственная операция – тщательное определение места разреза блока остекления от второй модели и сам разрез. Место стыка должно прикрываться боковой стойкой кузова. Склеивать их не стоит – клей или испарения от растворителя могут испортить прозрачную пластмассу и замутить стёкла.

Места склейки деталей зачищаются, шпаклюются. Кузов и днище окрашиваются. Новая эксклюзивная модель автобуса конца 1930-х гг. готова.

Но на рабочем столе осталась почти целая модель автобуса без задней части и задних ко-

лёс, сидений и задняя часть кузова другой модели. Куда их деть? В мусорный ящик? Ни в коем случае, ведь нам представился случай создать вообще уникальную модель.

После войны разбитые, расстрелянные автомобили восстанавливали, переделывали их в другие – главное, чтобы вот такой «воскресший» автомобиль двигался.

Давайте представим, что те «останки» модели Mercedes-Benz O5000 – полуразбитый в войну автобус. Кузов безнадежно испорчен, но шасси и двигатель вполне пригодны. Во что его можно переоборудовать? Скажем, в тягач аварийной службы.

Изготавливаем заднюю подвеску и ведущий мост, приклеиваем его к основанию автобуса,

предварительно укоротив базу. Остатки двух автобусных кузовов подгоняем друг к другу так, чтобы получилась вместительная двухрядная кабина с 6–7 сиденьями. Теперь надо подобрать колёса, лучше типа «трилекс», как у тяжёлых Mercedes конца 1930-х гг.; найти или изготовить задние крылья; подобрать из имеющегося у многих модельстов лома детали и узлы кранового оборудования; установить тросы-нитки; укомплектовать тягач дополнительными фарами, буксирными тросами, лопатами и прочей придающей достоверность «мелочёвкой». Возможно, такой тягач в действительности и не существовал, но он мог существовать, так что и эта модель заслуженно займет место на вашей полке.



Исходный материал – модель автобуса Mercedes-Benz O5000



Изготовление нового кузова для автобуса Mercedes-Benz O10000



Побочный продукт – аварийный тягач

