

ГОФРИРОВАННАЯ «КОРОБКА»

Люцияс СУСЛАВИЧЮС,
г. Вильнюс (Литва)



Citroën TUB Ambulance Fenwick (Esdo)



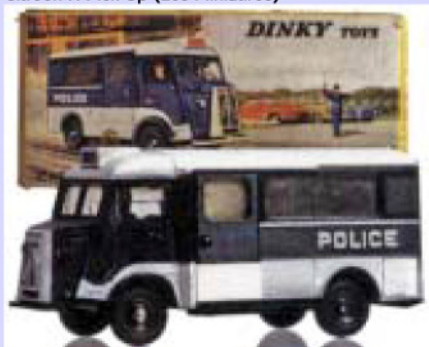
Citroën H Van (Madagascar, 22 cm)



Citroën H Gris Fourgon
(Eligor 100338)



Citroën H Pick Up (Les Miniatures)



Citroën H Police (Dinky Toys)



Citroën H Michelin (Norev)

После того, как несколько лет назад появился новый переднеприводный Ford Transit, в Европе не осталось ни одного сколь-нибудь известного производителя лёгких коммерческих автомобилей, применяющего иную компоновку трансмиссии. Очевидные преимущества переднеприводной компоновки, отработанная конструкция шарниров постоянной угловой скорости убедила даже самых убеждённых скептиков.

Но кто первым решился на отход от классической заднеприводной компоновки в конструкции грузового автомобиля? Честь первопроходца принадлежит французскому конструктору Морису Сентура (Maurice Sainturat), создавшему в 1934 г. легендарный «Траксьон Аван» – легковой Citroën 7CU с несущим кузовом и приводом на передние колёса. Свой опыт создания Citroën 7CU и последующих моделей Citroën 11BL, Citroën 15 Six он в полной мере использовал и для первого серийного коммерческого фургона Citroën TUB, дебютировавшего в 1939 г.

М. Сентура не перенёс механически схему «Траксьон Аван» в своё новое произведение. У легкового Citroën под длинным узким капотом агрегаты располагались так: коробка передач, главная передача, двигатель. Но то, что отвечало моде легковых автомобилей того времени, не годилось для грузового фургона, где под грузовой отсек было отдано как можно больше полезной площади. Поэтому конструктор изменил расположение агрегатов на 180° – впереди стоял четырёхцилиндровый двигатель (1911 см³, 41 л.с./3100 об.мин), за ним главная передача, а уж за ней – 4-ступенчатая КПП. Всё это позволило сократить базу и длину автомобиля, улучшить манёвренность и разместить кабину над передним ведущим мостом.

До капитуляции Франции летом 1940 г. фирма «Citroën» успела выпустить около 1000 шт. революционного по конструкции автомобиля, из которых 650 было модели ТАМН (или военный санитарный фургон). Война помешала более широкому распространению Citroën TUB, а также его доводке и избавлению от «детских болезней», поэтому в 1945 г. его производство не было возобновлено. Вместо него конструкторы фирмы создали совершенно новый автомобиль – Citroën H на базе всё того же «Траксьон Аван», причём силовой агрегат и трансмиссия с передними ведущими колёсами крепилась на отдельном подрамнике, прикрученном болтами к несущему основанию Citroën H. Открути их и выкачивай всё из-под автомобиля для ремонта



Citroën H Postes Vert (Eligor 100349)



Citroën H Postes Jaune
(Eligor 100362)



Citroën H PTT Bureau Mobile
(Eligor 100363)



Citroën H La Ruche Picardie
(Eligor 100341)



Citroën H Chicoree Leroux
(Eligor 100419)



Citroën H Bleu Petit Paris Restaurant
(Eligor 100812)



Citroën H Pompiers Paris (Eligor 100350)



Citroën H Pompiers Lion + Echelle (Eligor 100355)



Citroën H Prevention Routiere (Eligor 100356)



Citroën H Incendie du Cher (Eligor 100417)



Citroën H Lion Noir (Eligor 100738)



Citroën H Post NL (Eligor 100751)



Citroën H Pompiers de Longueville (Matchbox)

или замены!

Подвеска передних колёс была независимой торсионной, а для загрузки передних ведущих колёс двигатель выдвинули вперед как консоль.

Но в мире этот автомобиль весьма передовой конструкции стал знаменит не из-за неё, а из-за своего своеобразного дизайна. Представьте себе большой прямоугольный металлический ящик из гофрированной жести, к которому спереди «прилеплен» ещё один маленький гофрированный ящик, и всё это установлено на четырёх колёсах небольшого диаметра. Всё! Никаких плавных кривых или искусно изогнутых поверхностей. Везде лишь прямые линии, плоские стёкла, торчащие открыто по бокам капота фары и огромный двойной шеврон – эмблема «Citroën» на плоском радиаторе. Это был исключительно яркий образчик французского промышленного дизайна, полной противоположности модного в первое послевоенное десятилетие американского «стайлинга», который в Европе активно пропагандировали итальянские дизайнеры.

Внешность и детали Citroën соответствуют функциям, для которых они предназначены, нет ни одного не функционального декоративного элемента. То, что при первом взгляде кажется некрасивым, даже уродливым, после более пристального изучения вдруг начинает нравиться. Несущий кузов изготовлен из гофрированных панелей не по прихоти дизайнера, а потому что гофрированные панели можно делать из более тонкого листа, плоские стёкла очень просто заменять и т.д.

Широкая колея позволила сделать кабину трёхместной, боковые сдвигаемые двери были весьма практичными при погрузке в стеснённых условиях, а уж низким полом (всего-то 400 мм от поверхности дороги) в то время не мог похвастать ни один лёгкий фургон такого класса.

Переднеприводная компоновка позволяла легко изменять длину базы и грузового отсека, что открыло поистине неограниченные возможности для специализированных кузовных фирм. На дорогах появились удлинённые и имевшие высокую крышу фургоны, автобусы, даже автолавки длиной до 8 м, на Citroën H ездили медики, полиция, жандармерия, пожарные. Кроме фургонов и малых автобусов выпускались и пикапы с обычной и двухрядной кабиной. Всего же за период с 1947 по 1981 г. «Citroën» выпустил 473 289 автомобилей модели «H». В ходе производства ему установили более мощный двигатель, а передние, открывающиеся против движения двери, перевесили в нормальное положение.

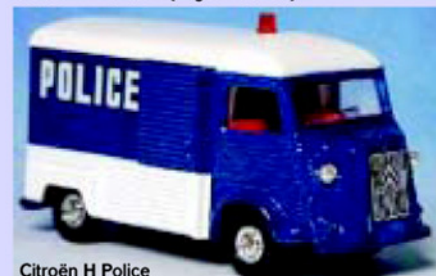
Несомненно, столь популярный и хорошо узнаваемый автомобиль не обошли своим вниманием производители игрушек и моделей. Их выпущено великое множе-



Citroën H Gendarmerie (Eligor 100352)



Citroën H Police N (Eligor 100752)



Citroën H Police



Citroën H Police (Norev)



Citroën H Police



Citroën H Ministere de la Justice (Eligor 100801)



Citroën H Police Nationale

Citroën H van Oosten Replicars (Eligor 100800)



Citroën H PTT Telephone Gris (Eligor 100354)



Citroën H Rijkspolitie (Eligor 100802)



Citroën H EDF GDF (Eligor 100337)



Citroën H Michelin (Eligor 100358)



Citroën H Ambulance (Eligor 100357)



Citroën H Ribet Desjardins (Eligor 100719)

ство в самых разных масштабах (и без оных тоже!), поэтому ограничимся некоторыми образцами в классическом масштабе 1:43.

Одной из наиболее ценных коллекционерами является модель полицейского автобуса с удлиненным кузовом фирмы Curgus, модель которого выпустила фирма Dinky Toys в далёком 1965 г. Окрашенная в строгом соответствии с тогдашним стандартом в чёрный и белый цвета, модель имела две сдвижные двери справа и слева, оранжевую мигалку и фонарь с надписью «Police» на крыше кабины. Модель была отлита из сплава «замак», имела пластиковый интерьер кабины, резиновые шины и хромированную «мордочку». Но самое главное – в кузове монтировалось электрооборудование и механизм привода задних колёс. Модель могла ехать вперёд, мигать маячком на крыше, светить фонарём и издавать сигнал двух тонов! Остекление кузова имитировало решётки, поэтому всей этой «техники» не было видно.

Коробку для полицейского Citroën H оформил известный в те годы художник Жан Массе. Пока последней в серии моделей «гофрированной» коробки является выпущенная в этом году фирмой Norev модель фургона первой серии в исполнении шинного сервиса фирмы Michelin. Аккуратная и точная модель с открывающейся задней дверью грузового отсека окрашена в яркий жёлтый цвет с синими колёсами и соответствующими надписями.

К значительно более редким моделям можно отнести изготавливаемую по технологии «gesip» малосерийную модель пикапа с однорядной кабиной фирмы Les Miniatures du fanbourg. Она окрашена в стандартный для Citroën H серебристый цвет и загружена мешками с картофелем...



Citroën H (Dinky Toys)

Citroën H Evian (Matchbox)



Citroën H Charcuterie (conversion Herold Blouw)

Citroën H Currus Ambulance Croix Rouge (Parade)



Citroën H Publicitaire (Rob Baesjou)



Citroën H Charcuterie (Matchbox/conversion Rob Baesjou)

Citroën H (Tomica)



Citroën H Deménagement (KIT'43)



Citroën H Plateau Voiture «Amsterdam» (KIT'43)



Citroën H Plateau Voiture «Amsterdam» prototype (conversion Rob Baesjou)



Citroën H Plateau Voiture (Retro-Delire)