



КОМПАКТ-ДИСК

Данный диск является электронной версией журнала «Автомобильный моделизм»

Содержание:

1. Полноцветная версия журналов «Автомобильный моделизм» в формате PDF за 2000–2004 гг.
2. Обновлённые и дополненные слайд-шоу (каталоги) моделей: АГАТ/Тантал; ЭЛЕКОН; Компаньон/Компаньон-Модель; ЛОМО/ЛОМО-АВМ/Двигатель; МиниКлассик; Лаборатория минимodelей; Voltchanecky; Minichamps; Norev; MV Models (1:48); Пожарные автомобили отечественных изготовителей и др.
3. Adobe Acrobat Reader (программа для просмотра PDF-файлов).

Системные требования: Pentium 200; ОЗУ – 32Мб; ОС – Windows 95/98/ME/2000/XP; разрешение экрана – 800x600; CD-ROM.

Стоимость диска с пересылкой по России 300 руб. (стоимость пересылки за границу оговаривается в каждом отдельном случае). Деньги за диск необходимо перевести по адресу: 129347, Москва, ул. Проходчиков, д. 4, кв. 131, Шкаеву Александру Вадимовичу. В поле «Для письма» необходимо указать количество дисков и разборчиво обратный адрес.

ДЖЕРАЛЬД ВИНГРОУ УХОДИТ

Как сообщает известный журнал для моделлистов Fine Scale Modeler в своем апрельском номере, известный изготовитель штучных моделей высшего, «музейного» качества Джеральд Вингроу (Gerald Wingrove) в связи со своим семидесятилетием решил наконец-то отдохнуть и уходит из модельного бизнеса. Долгие годы Д. Вингроу изготавлял для состоятельных коллекционеров и музеев уникальные модели автомобилей в масштабе 1:15, а также авиационных и автомобильных двигателей. Кстати, среди его работ – масштабная модель двигателя Руссо-Балт.

В основном же мастер изготавлял модели классических автомобилей междувоенного периода, хотя не отказывался делать и модели знаменитых автомобилей шестидесятых-семидесятых годов. Часть моделей он делал для себя. И вот сейчас это уникальное собрание тоже распродается. В декабре прошлого года на аукционе Бонхем были проданы выполненные в масштабе 1:15 модели шасси и двигателей, также рабочие чертежи, фотографии и книги Вингроу. Всего было продано на сумму в 98 тыс. фунтов стерлингов (около 180 тыс. долл США). Наибольшая сумма была выручена за модель шасси автомобиля Duesenberg S обр. 1933 г. При первоначальной цене в 4000 фунтов её продали за 17 250.

В. Вингроу, хоть и продал многое из того, что было им создано, не намерен отказываться от моделизма. Но теперь он будет творить эти маленькие чудеса для собственного удовольствия, без спешки и давления.

Желающие полюбоваться изделиями непревзойденного моделиста могут заглянуть на сайт www.geraldwingrove.com. Там есть всё – и двигатель Руссо-Балт и шасси Duesenberg S.

«ГОРБАТЫЕ» В АВТОСПОРТЕ

Люциус СУСЛАВИЧЮС,
Вильнюс (Литва)

Хоть сегодня у многих словосочетание «спортивный «Запорожец» вызовет лишь улыбку, но в шестидесятые годы прошлого века «горбатые» считались пригодными для спортивных состязаний, причём даже в нескольких видах автоспорта. Именно на ЗАЗ-965А начинали свою карьеру раллисты мирового класса литовцы Стасис Брундза и Каститис Гирдаускас.

В начале шестидесятых молодые парни пришли в спортивный клуб Каунасского радиозавода «Банга». Доказав серьёзность своих намерений они в 1966 г. получили каждый по новому ЗАЗ-965А, немножко форсировали их движки и начали ездить на соревнования. С. Брундза вспоминал, как в ралли «Вильнюс» 1966 г. они оба ехали в одном «Запорожце». На поворотах Каститис вылезал почти весь из окна, чтобы автомобиль не опрокинулся. В 1967 г. С. Брундза самовольно поехал на зимние ипподромные гонки в Ригу. Там он на ЗАЗ-965А на равных боролся с «Волгами» и «Москвичами», уступая им на прямых и опять обгоняя на поворотах! «Волги» он «сделал» все, а «Москвичам» проиграл – заводские «Москвичи» имели двигатели с 4-я карбюраторами. Были потом и аварии и сходы по техническим причинам, но в те годы «горбатый» при всех его недостатках всё же участвовал во множестве соревнований. «Гоночные» варианты создавали сами спортсмены, в основном форсируя двигатель и изменяя характеристики подвески. Ремни безопасности, защитные дуги тогда ещё не были обязательны, а внешне спортивные ЗАЗ-965А отличались парой дополнительных фар и стартовыми номерами на дверках.



В данном разделе публикуются объявления частных лиц о приобретении, продаже (в нетоварных количествах) или обмене предметов коллекционирования.

БЕСПЛАТНО публикуются **ВСЕ** объявления, присланные на бланке, помещенном в журнале (или его ксерокопии).

Объем объявления не более 30 слов, включая адрес. Предлоги, союзы, буквенно-цифровые обозначения типа АМО-Ф-15, ЗИС-5, д. 3, кв. 33 считаются целым словом.

Редакция журнала оставляет за собой право на редактирование текста объявления, а также право отказа в опубликовании объявления, содержащего антиобщественные призывы, обвинения в адрес физических и юридических лиц, коммерческую рекламу.

За достоверность информации в объявлениях редакция ответственности не несет.

Для сокращения объема объявления используйте следующие сокращения: ПП – почтовый перевод; САК – самоадресный конверт; К№ – номер по каталогу; М – масштаб; Ж – журнал; Б – брошюра; К – книга.

• Предлагаю модели отечественных изготовителей (Компаньон-моделс, Промтрактор и др.). И.Ю.Любимов, 129110, Москва, а/я 15

• Куплю модели 1:43 легковых ЗИС/ЗИЛ в идеальном состоянии, а также АМО и ЗИС. Диль Е.А. 644079, Омск, ул. Харьковская, 154. e-mail:

dill_elena@list.ru

• Приглашаю к знакомству автомоделлистов и коллекционеров российских авто, проживающих в Германии. Dimitri

Leinweber. Zum Wehmers Weg 1, 49685 Emstek, Germany

• Куплю снимки автобусов СССР или обменяю на снимки автобусов Украины и России. А. Говоруха. Украина, 54018, г. Николаев, ул. 28 Армии, д. 12, кв. 11

БЛАНК ЧАСТНОГО ОБЪЯВЛЕНИЯ

(текст не более 30 слов, включая адрес):

Отметьте нужную рубрику:

КУПЛЮ	<input type="checkbox"/>	Почтовый адрес _____
ПРОДАМ	<input type="checkbox"/>	
ОБМЕНЯЮ	<input type="checkbox"/>	
РАЗНОЕ	<input type="checkbox"/>	