

# НАЧАЛО НАЧАЛ - "WIKING"

Люциус СУСЛАВИЧЮС,  
г. Вильнюс (Литва)

WIKING®



Каждому коллекционеру, собирающему автомобили в масштабе 1:87, или, как принято его называть в Германии, «Н0», отлично известно название немецкой модельной фирмы «Wiking». Это и понятно – модели в этом «железнодорожном» масштабе первой начала выпускать массовым тиражом на заводе в Берлине именно эта фирма. Ее основал в 1932 г. Фридрих Пелтцер для выпуска пластмассовых моделей судов в масштабе 1:1250. Позднее

атюрный, но украшенный эмблемами и адресами фирм автомобильчик!

Модели «Wiking» тех лет в наше время стали раритетами, особенно выпущенные в небольших количествах рекламные



быстро стала расширять свой ассортимент, тем более что появились серьезные конкуренты, которые «брали» не дешевизной, а качеством и детализировкой моделей. Поэтому и «Wiking» подтянулся – все реже применяются унифицированные колеса (а это в глазах серьезных коллекционеров снижает оценку модели), для повышения качества обновили ряд форм, а в



«Wiking» стал работать «на войну» – выпускал для военных модели боевых машин и самолетов Вермахта в масштабе 1:200. Разбомбленный завод восстановили в 1948 г., и в этом же году «Wiking» начал выпускать довольно примитивные модели для обучения правилам дорожного движения в масштабе 1:100. Модели сразу же приглянулись любителям железнодорожных макетов, которые использовали «Wiking» для заполнения платформ поездов и диорам.

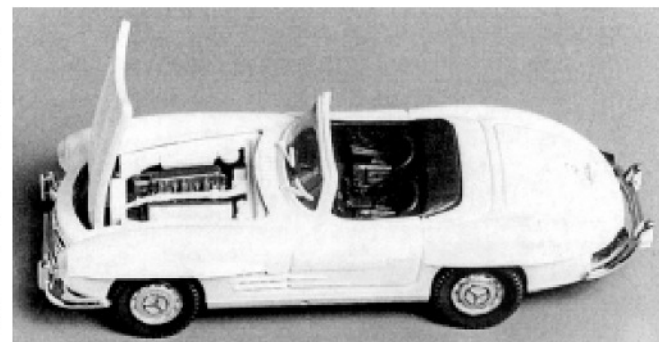
Модели эти не имели ни окон, ни детализировки шасси – даже колеса не вращались. К тому же масштаб их был чуть меньше, чем необходимо. Спустя некоторое время модели «Wiking» подросли (масштаб стал 1:90) и стали «зрячими» – фирма стала делать отверстия по форме окон, а чуть позже – с 1957 г. – модели стали выпускать с остеклением.

Но оказалось, что даже простые и невзрачные модели могут служить отличной рекламой, и вскоре конструкторы «Wiking» начали получать чертежи для изготовления моделей прямо с заводов, производящих автомобили: автомобильные фирмы желали, чтобы игрушечный автомобильчик рекламировал настоящий. Финансирование производства моделей начали и разные торговые и транспортные фирмы – мог ли быть какой-либо сувенир для клиентов лучше, чем мини-



модели. Трудно поверить, но зеленый автопоезд-цистерна с надписью «Тиссен» на боку был продан в 2001 г. одному коллекционеру за семнадцать тысяч немецких марок! А посмотришь: ничего особенного, довольно грубо отлитый седельный тягач Mercedes-Benz и примитивный полуприцеп-цистерна.

Перейдя на выпуск моделей в масштабе 1:87, фирма «Wiking»



1:87

1991 г. появилась первая модель легкового автомобиля с открывающимся капотом.

Благодаря достаточно «универсальной» производственной программе «Wiking» является ведущим производителем моделей в мас-

штабе 1:87. В программе 2003 г. около 200 моделей – от довоенных ветеранов, вроде трехосного Mercedes L10000 1928 г., до Volkswagen образца 2002 г. (как правило, модель появляется в продаже на несколько недель раньше оригинала). Каждый год коллекция фирмы «Wiking» пополняется 7–8 новыми базовыми моделями. Основная масса мо-

делей – копии немецких автомобилей, а модели американских, итальянских, английских, французских автомашин исчисляются единицами, зачастую в серии «Oldtimer» (есть такая у «Wiking»).

Как правило, каждая модель, появившаяся вначале как модель стандартного серийного автомобиля, в последующем дополняется модификациями – почтовой, санитарной, пожарной и т.д. (за исключением военных), поддерживая интерес коллекционеров. По специаль-

ным заказам торговых или транспортных фирм выпускаются лимитированные серии (1000–5000 шт.) со специальными надписями.

Некоторые модели очень простые – состоят из кузова, его остекления, основания и колесиков с осями, а восьмисосновый автокран «Grove» с выдвижной стрелой длиной 38 мм состоит из двух десятков точно изготовленных и предельно (для столь ма-

ленького масштаба) точно передающих внешность и функциональность деталей.

А вот модель знаменитого Citroën DC19 имеет всего одну функцию – маленьким рычажком

на днище можно перевести подвеску в низкое или высокое положение. Ну, совсем как у настоящего автомобиля!

Основатель фирмы Фридрих Пельцер умер в 1981 г., а в 1984 г. фирма перешла в руки своего старого конкурента – фирмы «Зипер», производящей модели марки «Сипу». Но ни на качество, ни на ассортимент это никак не повлияло – «викинги» по-прежнему среди лучших моделей НО.

