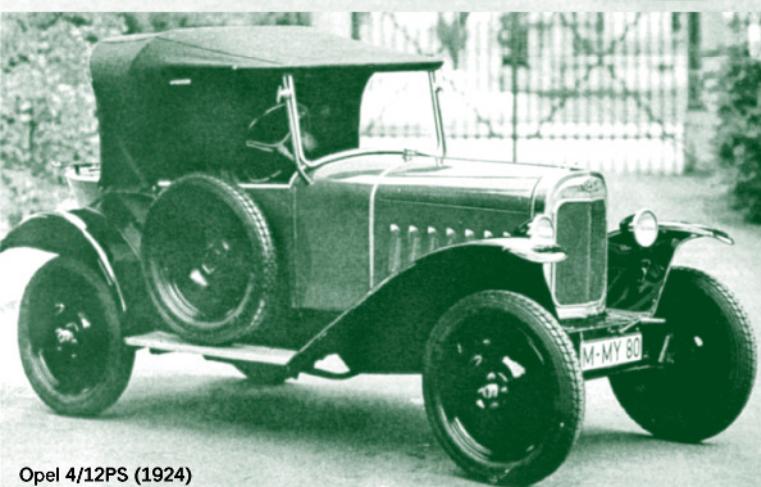


# НАРОДНЫЙ АВТОМОБИЛЬ ОТ OPEL



Первый Opel 4/12PS



Opel 4/12PS (1924)

- Ты знаешь, почему этот Opel прозвали «лягушонком»?

- Потому, что он зелёный...

- Да нет! Это потому, что он так смешно подпрыгивает!

(Немецкий анекдот)

В 1924 г. на заводе фирмы Opel в городе Рюссельсхайм заработал первый в Германии конвейер по сборке автомобилей. С него сотнями штук в день покатились небольшие зелёные автомобили Opel 4/12PS, приводимые в движение четырёхцилиндровым двигателем рабочим объёмом всего 951 см<sup>3</sup> и мощностью 12 л.с. Он быстро завоевал популярность, несмотря на тесный кузов и подвеску без амортизаторов, из-за чего на неровностях тогдашних брусчатых дорог он подпрыгивал как лягушонок. Но он был дёшев, надёжен и благодаря его успеху к 1928 г. Opel овладел сорока процентами германского автомобильного рынка!

Автомобильчик понемногу совершенствовался, получил закрытый кузов, четвертьэллиптические рессоры сзади были заменены на полуэллиптические, возрос рабочий объём его двигателя, пока «лягушонок» (по-немецки - Laubfrosch) не превратился в Opel 1,2 Liter. Это уже был совсем другой, куда более современный, автомобиль с закрытым цельнометаллическим кузовом типа двухдверный седан. Opel 1,2 Liter впервые появился на рынке в 1931 г. и изготавливается до 1935 г. На автомобиле устанавливался четырёхцилиндровый двигатель с рабочим объёмом около 1,2 л (65x90 мм) мощностью 23 л.с. Модель 1,2L послужила прототипом выпущенной в 1935 г. модели P-4 (Popular), отличающейся от модели 1,2 л лишь размерами двигателя (67,5x75 мм; 1,1 л) и пе-

рином».

Двигатели предвоенных автомобилей Opel можно разделить на две основные группы: нижне- и верхнеклапанные. Как те, так и другие выпускались четырёх- и шестицилиндровыми.

Характерной особенностью двигателей Opel было применение короткого хода поршня.

Основным преимуществом короткоходных двигателей является снижение средней скорости поршня и соответствующее уменьшение износа деталей поршневой группы. В будущем именно это позволило автомобилям Opel успешно противостоять трудностям эксплуатации на дорогах войны и ещё очень долго служить в послевоенные годы. Другой причиной способствовавшей долголетию Opel было то, что продукция заводов Adam Opel Aktiengesellschaft в тридцатые годы прошлого века отличала-

редаточными числами в трансмиссии. Именно об Opel P-4 и пойдёт наш рассказ.

Итак, в сентябре 1935 г. на ежегодной Берлинской автомобильной выставке фирма Opel представила общественности свою новую модель автомобиля Opel P-4, который был наследником популярного автомобиля с двигателем 1200 см<sup>3</sup>, выпускавшегося большой серией.

От своего предшественника Opel P-4 отличался новой, теперь уже не вертикальной, а чуть наклонной облицовкой радиатора с установленным на ней стилизованным дрижаблем - «цеппе-

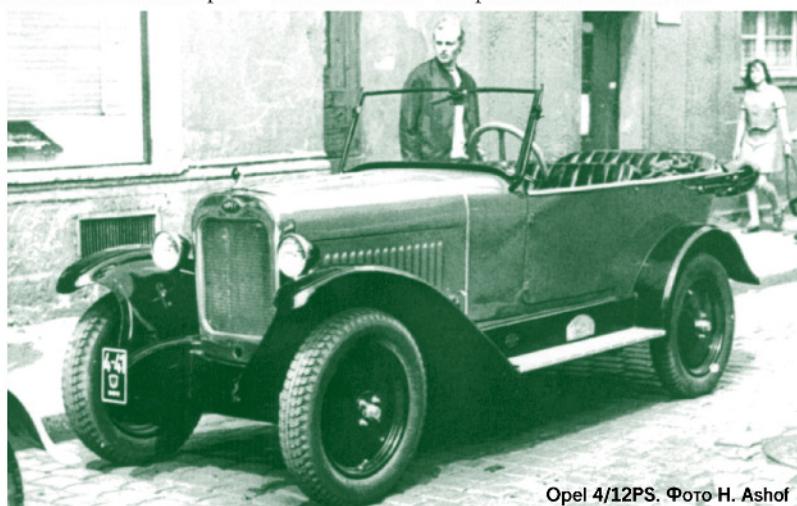
лась большим разнообразием моделей легковых автомобилей, которые, однако, имели значительное число унифицированных агрегатов, узлов и деталей.

Но вернемся непосредственно к Opel модели P-4. Он имел классическую конструкцию с лонжеронной рамой, сваренной из штампованных элементов, к которой крепились агрегаты и устанавливались стальной кузов.

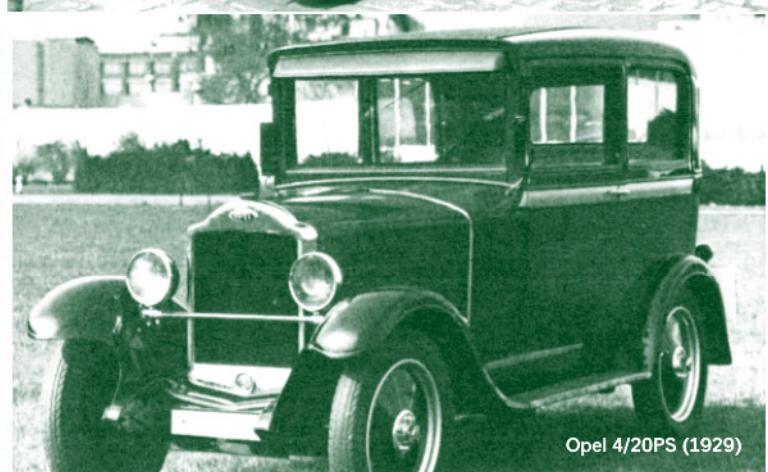
Подвеска передних колёс автомобиля выполнена на двух полузализитических рессорах с поршневыми гидравлическими амортизаторами. Балка оси - двутаврового сечения. Поворотные шкворни работают в бронзовых втулках, запрессованных в ушки вилок поворотных кулаков. Вертикальные нагрузки воспринимаются нижними упорными шариковыми подшипниками.

Подвеска задних колёс выполнена на продольных полузализитических рессорах. Для снижения центра тяжести автомобиля рессоры пропущены под кожухами полуосей. Шарнирные пальцы на передних концах рессор и в задних сережках установлены в резиновых втулках (сайлент-блоках). Подвеска дополнена гидравлическими поршневыми амортизаторами одностороннего действия.

Автомобили Opel модели P-4 снабжены тормозами на всех четырёх колёсах с механичес-

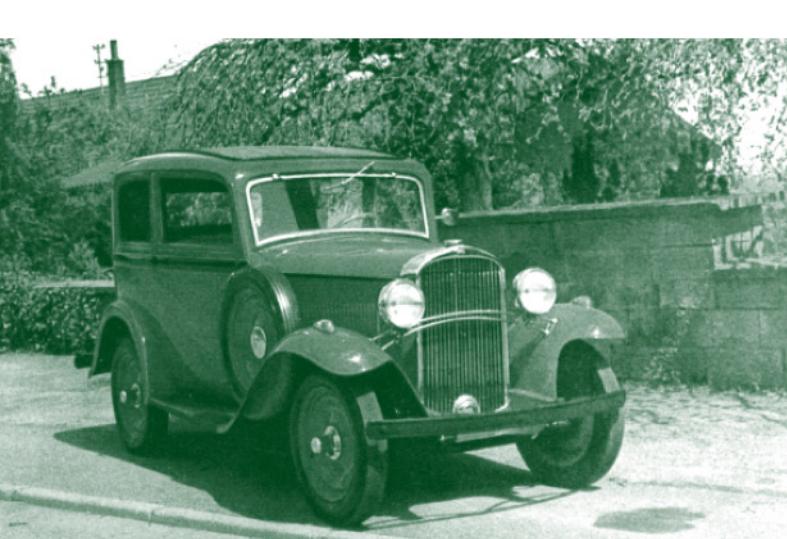


Opel 4/12PS. Фото H. Ashof



Opel 4/20PS (1929)





Opel 1,2 L (1932)

ким приводом. При этом привод ножного и ручного тормозов был независимый. Тормозной механизм колодочный, типа Бендинкс-Дуосерво. Под капотом работал совершенно новый двигатель с рабочим объемом 1100 см<sup>3</sup>, который, как и его предшественник, развивал мощность в 23 л.с.

Этот же, размещённый спереди, четырёхцилиндровый рядный двигатель с боковым расположением клапанов, рабочим объёмом 1074 см<sup>3</sup> (67,575 мм), термосифонной системой водяного охлаждения (с 1936 г. – с водяным насосом) и опелевским карбюратором с падающим потоком (лицензия «Картер») с 1936 г. применялся в следующей новой модели – «Кадете». Но эта модель заслуживает отдельного рассказа, ибо стала прародителем автомобилей «Москвич».

Opel P-4 был невелик – его длина, ширина и высота составляли 3340, 1425 и 1650 мм соответственно. Колёсная база автомобиля 2286 мм, колея (спереди/сзади) – 1118/1168 мм, вес 755 кг; ёмкость расположенного сзади бака – 25 л, максимальная скорость 85 км/час. Этот интересный автомобиль выпускался с 3 вариантами кузова – седан, седан-кабриолет и специальный седан. Седан оснащался 3-ступенчатой коробкой передач, два других имели 4-ступенчатые.

Opel P-4 с кузовом «специальный седан» отличался установленным справа в выштамповке переднего крыла запасным колесом, в то время как более простой стандартный седан «запаску» имел на задней стенке кузова и выпускался без бамперов.

Позднее на базе Opel P-4 специализированные фирмы выпускали маленький развозной фургончик и пикап.

В рекламном проспекте фирмы Opel 1936 г. автомобиль характеризовался так: «Настоящий 4-местный автомобиль... за цену которого ранее такого стоящего предмета приобрести было нельзя». Этим вероятнее всего, намекалось на некоторые автомобили тех лет, которые, скорее всего можно было причислить к мотоколяскам и которые были столь дороги, что не имели успеха. Общественное значение Opel модели P-4

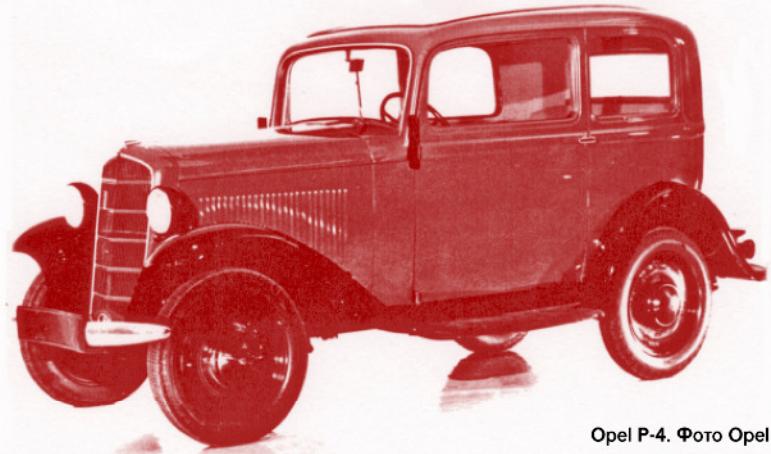


Модель Opel P-4. Brekina 1:87

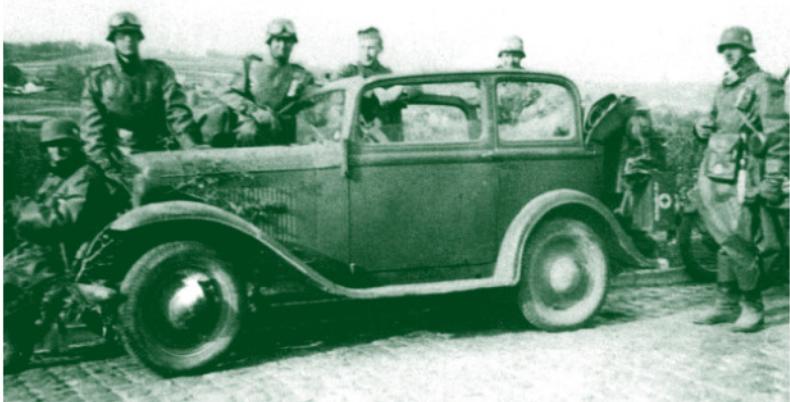
Opel 1,2 L немецкой полиции



Opel P-4 с сундуком



Opel P-4. Фото Opel



Opel P-4 с кузовом седан-кабриолет

Фургон Opel P-4 на фронте

