

ОСТАЛСЯ В ЛЕГЕНДЕ

Люциус СУСЛАВИЧЮС,
Вильнюс (Литва)

Иллюстрации: «Даймлер Бенц», «Конрад»,
журнал «Модель Авто Цайтширифт»

В тридцатые годы прошлого века немецкие гоночные автомобили Mercedes-Benz и Auto Union, прозванные за характерный цвет алюминиевых кузовов «серебряными стрелами» (silberpfeil), практически не имели себе равных на трассах «Гран-При». Однако война, развязанная Германией, прервала победоносное шествие немецких автомобилей. «Серебряные стрелы» отчасти были уничтожены, отчасти стали добычей победителей. Автомобильная промышленность Германии была разрушена, автозаводам грозил демонтаж... Тем не менее не прошло и десяти лет, как серебристые гоночные Mercedes снова стали «королями» трасс. В середине пятидесятых годов XX века в гонках «Гран-При» доминировали «формулы» модели Mercedes-Benz W 196, а в других соревнованиях – близкие им по конструкции (но имевшие кузов с закрытыми колесами) спортивные Mercedes-Benz 300SL/SLR. Это были настоящие «алмазы» автотехники, кстати, первые среди Mercedes получившие систему впрыска топлива вместо карбюраторов.

Само собой, настоящему алмазу нужна соответствующая оправка. Такой «оправкой» для «серебряных стрел» нового поколения стал специальный автомобиль-транспортёр. В пятидесятые годы специальных транспортёров для перевозки гоночных болидов почти не было, их возили в обычных слегка дооборудованных фургонах. Вот почему один из конструкторов отдела спортивных автомобилей концерна «Daimler-Benz» – Г. Хеннекс – вскоре создаёт автомобиль, на-



званный Renntransporter. За основу конструкции были взяты X-образная рама из труб

кального Renntransporter стал дефорсированный двигатель спортивного автомобиля (6



овального сечения от спортивного купе модели Mercedes 300S, удлиненная спереди и сзади, и независимая подвеска всех колёс от тяжёлого репрезентативного лимузина модели Mercedes 300. А вот «сердцем» уни-

цилиндров, объём 2996 куб.см, мощность 192 л.с. при 5500 об/мин), однако тоже имевший впрыск топлива. Благодаря этому автомобиль получился достаточно скоростным: при собственном весе 1865 кг он развивал скорость 170 км/ч, а с «серебряной стрелой» – лишь на 10 км/ч меньше. Так что по «автобанам» он почти всегда ехал по левой полосе! Механики заводской команды «Daimler-Benz» постоянно спорили, кому садиться за руль этого «гоночного грузовика».

Дизайн Renntransporter был своеобразным. База – всего 3050 мм при общей длине 6750 мм. Двигатель помещён за передним мостом, а перед ним консольно установлена двухместная кабина, смонтированная из элементов кузова легкового Mercedes-Benz 190. Для улучшения аэродинамики задняя стенка кабины выполнена с обратным наклоном. Колёса – в глубоких «дутых» крыльях округлой формы. Интересным решением можно считать своеобразную «узкую талию» посередине базы. Здесь, в самом узком месте, под платформой, слегка наклонно расположились «запаски». Сам автомобиль выглядел очень лёгким благодаря тому, что между шасси и платформой для установки гоночной машины оставался промежуток в несколько сантиметров. Автомобиль был окрашен в тёмно-синий цвет,



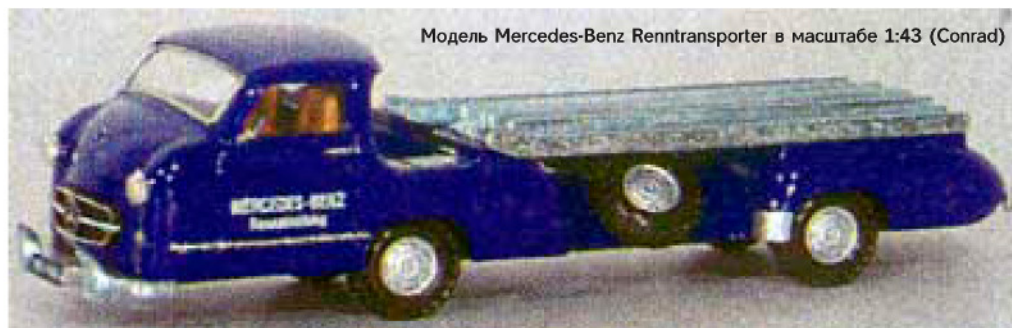
Mercedes-Benz Renntransporter и Mercedes 300SLR

Модель Mercedes-Benz Renntransporter в масштабе 1:43 (NZG)



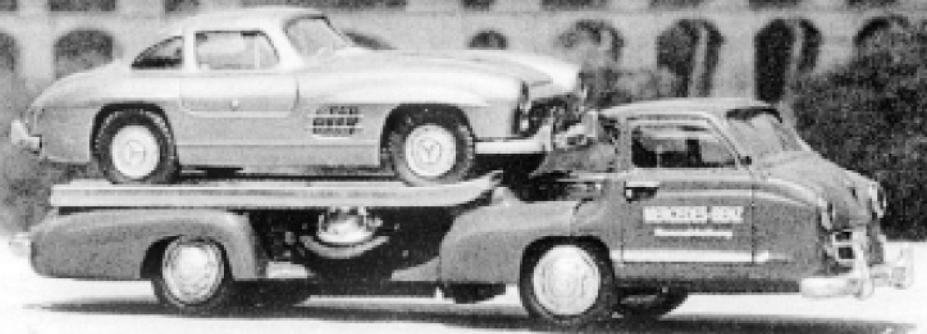
имел немало хромированных деталей.

Изготовленный вручную в единственном экземпляре этот уникальный автомобиль на гонках вызывал не меньший интерес, чем его груз. Надоест зевакам он просто не успел. После трагедии на гонках «24 часа Le Mans», когда Mercedes Пьера Левера после столкновения с Jaguar М. Хауторна



Модель Mercedes-Benz Renntransporter в масштабе 1:43 (Conrad)

Модель Mercedes-Benz Renntransporter (Morem) и Mercedes 300SL (Wiking) в масштабе 1:87



в Германии многие увлекаются масштабом 1:87.

К сожалению, серийно Renntransporter пока не выпускает ни одна из крупных модельных фирм. Поэтому фаны спортивных Mercedes неоднократно пробовали изготовить подобные модели своими руками. Кое-кому это удалось, если судить по снимкам, опубликованным в журнале «Модель Авто Цайтшрифт».

Не остаются в стороне и российские моделисты. По имеющимся данным, в Москве модель Renntransporter намерена изготовить группа моделистов под руководством Андрея Атюкина. Удачи им!

разбился (на трибунах погибло 82 человека и было ранено свыше 200), немецкий концерн с 1955 г. официально отошёл от автомобильных гонок.

Для оставшихся не у дел спортивных Mercedes и их транспортёра нашли другую «работу». Как раз в это время «Daimler-Benz» стремился пробиться на автомобильный рынок США. Одним из важнейших моментов обширной рекламной кампании в США стал показ Renntransporter с водружённым на него Mercedes-Benz 300SLR. На дверках транспортёра было написано «Mercedes-Benz», а на боках гоночной машины перечислен список её побед в разных соревнованиях. Три года этот «дуэт» путешествовал по городам США.

В 1958 г. Renntransporter вернули домой и передали в экспериментальный отдел, где его использовали как платформу для испытаний новых технических решений и технологий. После окончательного износа в 1967 г. уникальный Renntransporter был сдан в металлолом. Непонятно, почему его не отдали в музей фирмы, в котором сейчас торгуют его моделями в масштабе 1:43 от фирмы «Conrad-Fertigmodell».

Многие годы фирма «Conrad» выпускает весьма приличную модель из металла, а совсем недавно появилась модель и от фирмы «NZG». Но они, как указано, в масштабе 1:43, а



Модель Mercedes-Benz Renntransporter (Петер Мёллер) в масштабе 1:87

