

# «САМОНЕСУЩАЯ» SETRA

Люциус СУСЛАВИЧЮС,  
г. Вильнюс (Литва)  
Алексей ТОПОРКОВ,  
г. Архангельск



С появлением автобуса Setra S8 все другие сразу стали архаичными (слева автобус Mercedes O3500 1950 года, справа — Setra S8)

ков, отдельные накладные стеклоочистители — ну всё, как у «живого» автобуса.

Открывающихся элементов нет, единственная подвижная деталь — поднимающаяся вверх нижняя часть металлической лестницы, ведущей к багажнику на крыше. Спрашивается, а зачем это? Ну, в оригинале это было нужно, чтобы открыть капот двигателя.

Оборудование салона выдержано в стиле и цвете начала пятидесятых: красные си-

Автобус Setra S8



Автобус Setra, вид сзади

сов, а число рядов сидений в кузове.

В 2001 г. модельная фирма «Minichamps» обрадовала всех моделлистов, а особенно тех, кто специализируется в коллекционировании моделей автобусов, великолепной моделью — первой Setra 1953 года выпуска в масштабе 1:43.

Создатели модели уделили очень большое внимание детализировке металлической модели, скрупулёзно воссоздав не только двухцветную окраску, но и все до единого накладные молдин-



Дед и праправнук — Setra S8 (1951) и Setra S315

Чуть более 50 лет тому назад в производстве автобусов произошло заметное событие — фирма «Kassbohrer» выпустила совершенно авангардный автобус Setra, и в дальнейшем все автобусы этой фирмы были переименованы в его честь. Редкий случай в автомобилестроении, но всё по порядку!

Фирма «Kassbohrer» была основана в 1893 г. Карлом Кассборером (Karl Kassbohrer) в Ульме, в том самом городе, где родился Альберт Эйнштейн. Первоначально здесь выпускали обыкновенные пролётки. Первый автобус на базе грузового автомобиля был построен только в 1907 г. К тридцатым годам сыновья основателя фирмы превратили её в крупного производителя кузовов. Но звёздный час «Kassbohrer» пробил в 1951 г., когда появилась знаменитая Setra S8 — автобус, в конструкции которого вместо рамы (её заменяла пространственная ферма из труб квадратного сечения, к ней крепились панели и все агрегаты) был несущий кузов. Во время презентации каркас автобуса внесли в демонстрационный зал шестеро мужчин — настолько лёгким он был!

В честь такой прогрессивной конструкции автобус получил новое и довольно красивое название «Setra». Забавно, но оно представляет собой лишь сокращение немецкого слова «Selbsttragend», что переводится как «самонесущий». Автобус произвел столь сильное впечатление на самих создателей, конкурентов и потенциальных покупателей, что было решено все автобусы фирмы в дальнейшем продавать под маркой «Setra». За моделью S8 последовали другие — S9, S11, маленький S6 и т.д. Кстати, в те годы индекс обозначал не очередность появления автобусов, а число рядов сидений в кузове.

Модель автобуса Setra 1953 г. фирмы «Minichamps»



Причём при внимательном рассмотрении можно увидеть, что там, где на корпусе модели выправлены линии дверей или заднего капота двигателя (Setra S8 была заднемоторной), молдинг прерывается, как на настоящем автобусе. Множество ламп и габаритных огней, все в металлических блестящих корпусах и окрашенно в красный или оранжевый цвета, «стеклянные» головные фары, точно «посаженное» остекление, филигранные литые решётки воздухозаборника (у которых у настоящей Setra S8 их было в изобилии).

Примечание: при внимательном рассмотрении можно увидеть, что там, где на корпусе модели выправлены линии дверей или заднего капота двигателя (Setra S8 была заднемоторной), молдинг прерывается, как на настоящем автобусе. Множество ламп и габаритных огней, все в металлических блестящих корпусах и окрашенно в красный или оранжевый цвета, «стеклянные» головные фары, точно «посаженное» остекление, филигранные литые решётки воздухозаборника (у которых у настоящей Setra S8 их было в изобилии).

Причём при внимательном рассмотрении можно увидеть, что там, где на корпусе модели выправлены линии дверей или заднего капота двигателя (Setra S8 была заднемоторной), молдинг прерывается, как на настоящем автобусе. Множество ламп и габаритных огней, все в металлических блестящих корпусах и окрашенно в красный или оранжевый цвета, «стеклянные» головные фары, точно «посаженное» остекление, филигранные литые решётки воздухозаборника (у которых у настоящей Setra S8 их было в изобилии).

дняя, рулевое колесо цвета слоновой кости. Всё оборудование салона отлито из пластмассы, шины — резиновые. Низ автобуса детализирован хуже, чем кузов, но его и не видно...

Создание Setra S8 оказало огромное влияние на автобусостроение в Европе. После её появления не только немецкие, но и другие фирмы стали копировать конструкцию несущего кузова. Конечно, свой автобус «Setra» построили и в СССР — это был ЛАЗ-695, правда, скопированный с автобуса Magirus, который, в свою очередь, был вариацией на тему Setra...



Модель автобуса Setra 1953 г. фирмы «Minichamps»