

УВЛЕЧЕННЫЙ «МОСКВИЧАМИ»

Люциус СУСЛАВИЧЮС,
Вильнюс (Литва)



риканец» – так ласково называет Дитер Шуман свой «Москвич». Почему? Да из-за обилия хрома и больших форм кузова. Для водителя-профессионала, три десятка лет водившего автопоезда Mercedes-Benz, никаких тайн в «Москвиче» нет. Вот поэтому он и

манитарными грузами. Есть и несколько моделей-конверсий. Мечта немецкого владельца лучшего в Германии автомобиля «Москвич» (этот титул он получил во время слета советских автомобилей летом 2000 года в восточной Германии) – иметь в коллекции все модели «Москвичей». Возможно, кто-то из читателей «Автомобильного моделизма» хотел бы помочь Дитеру Шуману в этом, завязать контакт с коллекционером моделей из Везеля. Его адрес есть в редакции.

Вы наверняка мне не поверите, если я напишу, что в западной части Германии, в городе Везель, живет человек, который с 1956 года ездит только на «Москвичах». Имея возможность купить и «Фольксваген», и «Опель», и «Форд», да любую европейскую машину, он всю жизнь верен советской марке. Начинал он на «402-м», потом был «407-й», «403-й», «408-й», несколько «412-х» – и московской и киевской сборки. Сейчас у него Москвич-412 московской сборки выпуска 1974 г. «Мой маленький аме-

предпочитает «Москвич» современным автомобилям.

Но я не совсем прав, утверждая, что у Дитера всего один «Москвич». Их вообще-то у него около полусотни, но ... в масштабе 1:43. Конечно, 95% его коллекции – это заводские модели купленные в Германии или в Литве, куда он часто ездил с гу-

