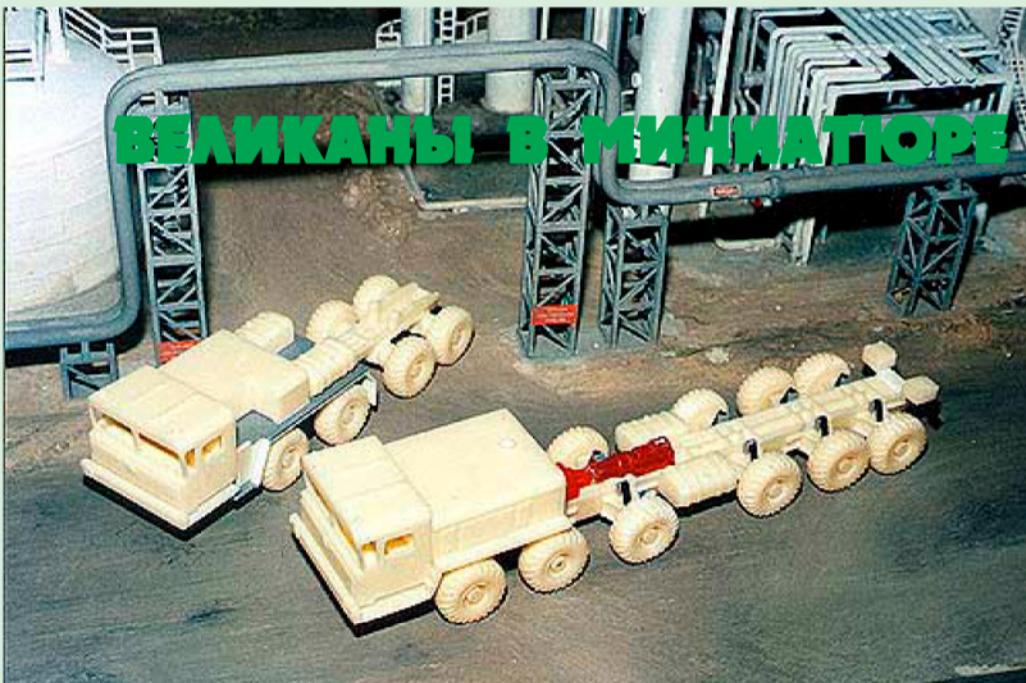


Люциус СУСЛАВИЧУС,
Вильнюс (Литва)
Фото Р.Коха

ВЕЛИКАНЫ В МИНИАТЮРЕ



Чем обосновано упорное стремление многих моделлистов самим делать модели автомобилей в масштабе НО? Наверное, отчасти тем, что знаменитые модельные фирмы особенно в последние годы, предлагают все более однообразный, попросту говоря, скучный ассортимент – модели, представляющие собой копии одних и тех же оригиналов, отличающихся разве только качеством и детализировкой.

Сложившаяся ситуация не могла не способствовать появлению на модельном рынке небольших фирм, работающих по индивидуальным программам. При этом взоры западных производителей моделей в масштабе НО все чаще обращаются на Восток, где в отличие от стран Западной Европы можно встретить множество очень интересных автомобилей, вызывающих большой интерес у серьезных коллекционеров.

Одна из таких фирм обосновалась в маленьком немецком городке Кляйнкарлбах. Ее владелец и создатель – Ральф Кох. Фанат тяжелых полноприводных автомобилей, строительных машин и вездеходов. Он, конечно, никак не мог обойти вниманием белорусских великанов МЗКТ-7429 Минского завода колесных тягачей “Волат”

(хотя в производственной программе его фирмы есть тяжеловесы из США, Герма-



нии, Канады).

Сегодня он производит наборы отливок, из которых можно собрать МАЗ-537, МАЗ-543, новейшие “Волаты” с “мазовской” кабиной и даже шестиосные модели! Произ-

водить колеса. Можно их просто приклеить к шасси, а можно тоненьким сверлом проделать отверстия в шасси для осей (их точки придется искать самим). Важна также правильная окраска, придающая модели соответствующий внешний вид.

Снимки, предоставленные Ральфом Кохом, показывают возможные варианты производимых им моделей. Именно вот такие модели весьма нужны для создания железнодорожных диорам: ремонтно-восстановительного, эвакуационного поезда, строительного отряда на БАМе или еще чего-нибудь экзотического. Некоторые наборы Р.Кохы приспособлены для установки, к примеру, крановых частей, производимых немецкими фирмами KIBRI, HERPA. Из-за малосерийной технологии наборы весьма дороги.

На “Волатах” Ральф останавливаться не собирается – будут БелАЗы, гусеничные трактора Т-330 и Т-350.

(Материалы для публикации предоставлены журналом “Локотранс”)

