

# KRUPP TITAN

Sebastian Gierich,

(Перевод Л. Сусливичюс)

По материалам журнала *Modell Magazin*

технологии «фототравление» эмблема – три пересекающихся кольца на обтекаемом капоте или «корзина» для запасного колеса под кузовом.

Внимание к деталям показывают филигранные габаритные штанги с белыми наконечниками на буфере и малюсенькое, но функционирующее сцепное устройство. И если подвести к нему дышло от двухосного прицепа и соединить их, всё будет как в ше-

Уже вынимая модель грузовика Krupp Titan из упаковки, начинаешь удивляться – 430 грамм «живого веса» приятно оттягивают руку и другие модели, например от Brooklin, кажутся легковесами. И это притом, что в этот раз Minichamps использовала новейшую технологию для облегчения модели – до мелочей детализированное шасси полностью изготовлено из пластмассы. Но вес модели прибавляет громадный кузов.

Впечатляет и размер легендарного грузовика. Тогда, в 1951 г. такие длинноносые грузо-

вики уважительно называли «Brummi». При длине модели в 22 см (масштаб 1:43) и высоте кабины в 6,5 см модель кабриолета Volkswagen того же масштаба выглядит малюсенькой, а величину огромных колёс Krupp Titan можно оценить лишь в таком прямом сравнении.

Модель самого легендарного грузовика послевоенной Германии привлекает в первую очередь великолепной детализировкой. Резиновые площадки на передних крыльях относятся к таким мелочам, как и выполненная по

стидесятые годы прошлого века, правда, на письменном столе, а не на дороге. Кузов прицепа только внешне идентичен кузову грузовика – мелкие детали выдадут, что он изготовлен в собственной литейной форме.

Внутри кабины великолепно имитированная приборная доска с круглыми циферблатами приборов, огромный 4-х спицевый руль белого цвета, три отдельных сиденья. Окраска всех деталей не однотонная, а соответствующая оригинальным цветам этих узлов и деталей в настоящей кабине.

Резиновые грязезащитные фартуки на задних крыльях грузовика и прицепа, откидной треугольный знак автопоезда на крыше завершают образ Krupp Titan.

В 1951 г. Krupp Titan со своим 210-сильным шестицилиндровым двухтактным дизелем рабочим объёмом в 8,7 л, был самым мощным гурманским грузовиком. Причём его двигатель был составлен из двух трёхцилиндровых – вынужденное и весьма экзотическое решение. Этот двигатель позволял уже издали определить, что приближается Krupp Titan – он издавал странный звук, похожий на «круп-круп-круп». Поэтому вскоре про него шутили говорили: «Вот грузовик, который умеет назвать своё имя»...

