

ЛЕГЕНДАРНЫЕ РАЛЛИЙНЫЕ ОРЕЛ



Люциус СУСЛАВИЧЮС
г. Вильнюс (Литва)
Фото из архива автора

Проводившаяся в начале апреля прошлого 2006 года в «германской столице стали» городе Эссене традиционная выставка «ТехноКлассика» привлекла свыше 150 тыс. посетителей. Однако наиболее многочисленная толпа посетителей собралась в самый первый день выставки у стенда модельной фирмы «Schuco». И не столько из-за новых моделей, впервые представленных именно на «ТехноКлассике», сколько из-за необычных гостей на стенде фирмы. На нём посетители могли воочию увидеть звёзд раллийного спорта 70-х гг. прошлого века – неоднократного чемпиона по ралли Вальтера Рёрля (Walter Riorl), его напарника Йохана Бергера (Jochen Berger) и их автомобиль Opel Ascona A Rallye, выступающая на котором оба именитых спортсмена с большим отрывом выиграли в 1974

г. чемпионат Европы по авторалли.

Легковой заднеприводный автомобиль Opel Ascona, дебютировавший в 1970 г., в производственной программе «Opel» занимал место между компактным Opel Kadett и автомобилем среднего класса Opel Rekord. После того, как в течение первых лет производства удалось вылечить «детские болезни» этого автомобиля, интерес к Opel Ascona проявила тюнинговая фирма «Irmischer», традиционно занимающаяся переделками «Опелей».

В чемпионате по авторалли 1973 г. Irmischer Ascona Rallye начал выступать с опозданием, однако выступавшие на ней Вальтер Рёрль и Йохан Бергер смогли победить в шести этапах и стали вице-чемпионами. После такого успешного дебюта зашевелилось и руководство

«Opel» – было решено, что Opel Ascona в следующем году будет официально представлять «Opel» в чемпионате Европы. С мощной поддержкой завода оба гонщика, выступая на более мощной, нежели в прошедшем чемпионате Opel Ascona A Rallye, без проблем обошли всех конкурентов и стали чемпионами Европы по авторалли 1974 г., а чемпионский автомобиль занял почётное место в заводском музее «Opel» в Рюссельхайме. Именно этот автомобиль украшал стенд «Schuco» на прошлогодней «ТехноКлассике». Посетители могли осмотреть автомобиль и тут же на месте приобрести его уменьшенную в 43 раза копию. Кстати, коллекционеры и фанаты автоспорта могли приобрести на выбор один из двух вариантов модели гоночного Opel Ascona – 1973 или 1974 года,





различающихся «боевой раскраской». Кому повезло, тот смог получить автограф Вальтера Рёрля или Йохана Бергера на коробке или даже на самой модели. Знаменитые гонщики расписывались также и на третьей новой модели из коллекции «Schuco» – спортивном купе Opel Commodore. Дело в том, что на первой гонке чемпионата Европы – Rally Monte Carlo – в 1973 г. они выступали именно на таком автомобиле с 6-цилиндровым двигателем. Выступление на мощном, но тяжёлом Opel Kommodor, который иногда из-за тяжеловатого управления называли просто «комодом», было весьма драматичным. Тормоза у Opel Kommodor отказали, но Вальтер Рёрль рискнул и прошёл горный участок, тормозя только двигателем. В конечном итоге тогда это принесло ему победу в своём классе.

Модели спортивных Opel изготовлены с характерной для продукции «Schuco»

прецизионной точностью. Открывающиеся двери или капоты у моделей не предусмотрены, но это только повышает их качество, придаёт достоверность их внешности. На моделях установлены характерные для раллийных автомобилей уширенные крылья, повторены все, даже мельчайшие надписи и эмблемы. Изготовитель воспроизвёл не только «батарейку» дополнительных фар на переднем бампере, «клетку» из труб внутри салона, защиту поддона картера двигателя, но и такую мелочь, как жёлтую петлю аварийного выключателя электропитания, выступающую из-под капота слева перед передним стеклом! Вот это копия-носта!

«Schuco» выпустила также «гражданскую» модель Opel Ascona A, которая от моделей раллийных машин отличается даже кузовом – она имеет не две, а четыре двери. Да и тираж модели этого автомобиля куда больший – 2000 шт. против 1000 шт. гоночных. Модель имеет ярко зелёный цвет, каким тогда

окрашивались настоящие автомобили Opel Ascona A.

Коллекция «Schuco» не завершается вышеперечисленными моделями – нынешние пятидесяти-шестидесятилетние немцы с ностальгией вспоминают свои автомобили, на которых они ездили, будучи молодыми. Для них тиражами в 1000 шт. изготовлены модели весьма популярных тогда Opel Commodore V Coupe, Opel Manta A и Opel Ascona B в том же масштабе. Все модели окрашены в оригинальные цвета автомобилей Opel, применявшиеся в 70-е гг. XX в.

Но не только модели автомобилей, уже ставших историей, можно найти в каталоге «Schuco». Ничуть не меньше там моделей современных автомобилей. Но раз уж мы начали с Opel, то ими и закончим этот рассказ – приверженцам этой марки предлагаются модели современных Opel Vectra. И не только стандартных седанов или универсалов, но и весьма притягательных для коллекционеров их специальных версий, например, очень точную версию полицейского автомобиля, также до мелочей повторяющую оригинал...

