

МОДЕЛЬ ЗА 750 ЕВРО



Люциус СУСЛАВИЧЮС
г. Вильнюс (Литва)

Формо «Terex», «Westar Mining» и «EMD Models»



свал приобрела канадская горнодобывающая фирма «Westar Mining» и до 1990 г. эксплуатировала его на своём угольном разрезе в Британской Колумбии. После этого судьба уникального автомобиля несколько лет оставалась неопределённой. К счастью, самое простое решение – порезать его на металл как поступили бы с состарившимся гигантом оборотистые предприниматели где-нибудь на постсоветском пространстве, канадцам как-то не пришло в голову. Они поступили иначе – подарили ставший ненужным Titan Палате коммерции и горного дела небольшого городка горнорабочих Спарвуда (Sparwood). А жители городка подаренный им Terex 33-19 Titan поставили на специально оборудованной площадке рядом с автомагистралью № 3, превратив его в центр притяжения туристов. Сейчас в Спарвуде для того, что бы поглазеть на гигантский грузовик, сфотографироваться у его огромных колёс ежегодно приезжают десятки тысяч туристов из США и Канады. Заодно оставляют в магазинчиках и забегаловках городка сотни тысяч долларов.

Нужно быть или очень богатым, или совершенным фанатом автомоделей, чтобы заплатить 750 евро за модель грузовика, длина которого всего-то 23,1 см. Но в мире всё же нашлось целых 500 чел., попадающих под одну из вышеперечисленных категорий коллекционеров, без колебаний выложивших именно эту сумму. Ну что ж, заплатить самую высокую цену за самую маленькую модель самого большого в мире грузовика наверняка стоит – не только приобретаешь ценное изделие, но и становишься своеобразным членом клуба коллекционеров уникальных моделей. Ведь модель, о которой ведётся рассказ – это уменьшенная в 87 раз копия изготовленного в 1974 г. 350-тонного самосвала Terex 33-19 Titan, вручную изготовленная из металла. Это вам не десятками и сотнями тысяч отливаемые из пластика модельки фирм «Brekina», «Wiking» или «Негра», пусть и очень качественные, очень подробные, однако доступные каждому коллекционеру.

Трёхосный Titan длиной 20,1 м, шириной 7,6 м и высотой 6,9 м, с полным кузовом весивший труднообразимые 650 т, был впервые показан в 1974 г. на специализированной выставке «Mining Expo», проходившей в Лас-Вегасе. Гигантский само-

свал (фотографироваться у его огромных колёс ежегодно приезжают десятки тысяч туристов из США и Канады. Заодно оставляют в магазинчиках и забегаловках городка сотни тысяч долларов.

Но давайте вернёмся к модели. Её, используя техническую документацию фирм «Terex» и «Westar Mining», разработала американская модельная фирма «EMD Models», а производят модели с прошлого года очень качественно, с ювелирной точностью работающие китайские мастера. Очень тщательно детализованная модель собрана из латунных деталей, имитирующих почти всё, что можно увидеть, осматривая настоящий Titan: поручни, лестницы, оградительные цепочки и кабину, петли для монтажа кузова, болты крепления колёс, разные кронштейны и прочие мелкие детали. Передние колёса – поворотные, имеются детали подвески и выдвигающиеся цилиндры подъёма кузова, кабина застеклена.

Модель предлагается в двух вариантах окраски – светло-зелёном (заводская окраска) и бело-синем фирмы «Westar Mining», причём

последняя модификация для большей долговечности предлагается со снятыми боковинами отсека двигателя. Теперь виден также макет мощнейшего, в оригинале развивавшего 3300 л.с. двухтактного дизеля



МИР АВТОМОБИЛЕЙ
Магазин-салон отечественных и зарубежных коллекционных моделей автомобилей промышленного и ручного производства
ОПТОВАЯ И РОЗНИЧНАЯ ПРОДАЖА

АДРЕСА МАГАЗИНОВ:
ТЦ «Останкино», зал. В, 2 этаж, пав. 3
Москва, ул. 1-я Останкинская, д. 55
(Метро ВДНХ)
тел.: 8-903-118-58-65
e-mail: auto-model@rambler.ru

Московская ярмарка увлечений
ул. Краснобогатырская, д. 2, пав. 23
(Метро Преображенская)

ART MODEL, Companion, VIRESSÉ, ELIGOR, ЗЭЛЕКОН, АВМ

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР
AGAT, АВМ

General Motors типа V16, до этого применявшегося только в железнодорожных локомотивах. Это исполнение модели дорожке базовой модификации примерно на 30 евро.

Как утверждают эксперты модельного бизнеса, серия в 500 шт. – это предел для моделей такой ценовой категории. Даже при таком количестве нельзя дать гарантию, что вся партия будет приобретена коллекционерами за теперешнюю сумму. Дорожка – 1000 евро – стоит только исполненная в том же масштабе модель экскаватора

Orenstein und Koppel RH400. Реально было построено всего 4 таких экскаватора, каждый чуточку иной. Их моделей китайцы изготовили от 50 до 150 шт. каждой. Итак, в этом случае мнение о низком качестве китайских изделий никак не оправдано – осмелюсь предположить, что кроме трудолюбивых китайских мастеров такие великолепные модели не сделает никто.

Для тех, кто не осилит цену «китайской миниатюры», есть и более демократичная альтернатива супермодели – Terex 33-19 Titan стоимостью всего около 100 долл. Эта модель такая же красивая, зелёная, только к сожалению, куда больше по размерам – у неё масштаб 1:50. Так сказать, модель для обычного, рядового коллекционера. Поэтому, несмотря на более крупный масштаб, детали-



ровка этой модели проще, да и изготовлена она по другой технологии, пригодной для массового производства.

