

НОВОЕ «СОЗВЕЗДИЕ» АВТОМОБИЛЕЙ VOLKSWAGEN



Люциус СУСЛАВИЧЮС

г. Вильнюс (Литва)

Фото фирм-производителей

Концерн «Volkswagen» на своём филиале в Бразилии производит коммерческие автомобили с 1956 г. С 1981 г. программу лёгких Volkswagen Transporter в Бразилии дополнили неизвестные в Европе грузовые Volkswagen среднего класса, а 25-я годовщина деятельности созданного 25 лет назад «Volkswagen Caminhos Ltda» со штаб-квартирой в г. Ресенде знаменуется выпуском новейшей серии грузовиков – «Созвездие» (Constellation). Первые машины из семейства «Созвездие» – модели Volkswagen 19.320 «Titan Tractor», Volkswagen 17.250 и Volkswagen 24.250 – появились на дорогах в 2005 г., позже планируется масштабное продвижение этих автомобилей на рынки 30 стран Южного полушария.

Впервые в своей истории «Volkswagen» выпускает на рынок тяжёлые грузовики, оснащённые кабиной с высокой крышей и спальным местом, разработанные в соответствии с требованиями занимающихся дальними перевозками транспортников, причём не европейских, а именно транспортников «третьего мира».

Появлению нового модельного ряда предшествовал четырехлетний период разработок и инвестиций, которые составили приблизительно 400 миллионов долларов.

Проектом магистрального грузовика занима-

лись более 200 профессионалов из Южной Америки, Африки и Европы. Спроектированные ими машины внушают оптимизм своим создателям, демонстрируя хороший потенциал в механике, комфорте и безопасности.

По этому поводу представитель «Volkswagen Commercial Vehicles» доктор Bernd Wiedemann сказал: «Мы хотим стать глобальным игроком со своими грузовиками и автобусами на развивающихся рынках в Южном полушарии. Теперь мы имеем современный, ряд автомобилей созданный специально для этих регионов!» Под специально созданными для Южного полушария автомобилями подразумевается то, что они не напичканы сверх меры разной электроникой и устройствами по снижению токсичности выбросов и, несмотря на высокую полную массу – до 45 т – не отличаются излишней мощностью двигателей – ведь не по автострадам им ездить, а по дорогам, пролегающим в горах, пустынях, джунглях вдали не только от фирменных сервисов, но порой и от людского жилья. Тут уж не до электроники...

Поэтому конструкция шасси автомобилей семейства «Constellation» достаточно традиционна и не слишком сложна. Кстати, по обычной для заокеанских заводов практике автомобиль

имеет множество агрегатов и узлов, поставляемых специализированными производителями. В моделях Volkswagen 17.250 и Volkswagen 24.250 установлены турбодизели Cummins Interact 6.0 мощностью 250 л.с., уже и ранее применявшиеся в бразильских грузовиках Volkswagen. Тягач Volkswagen 19.320 Titan Tractor снабжается более совершенным силовым агрегатом Cummins ISC мощностью 320 л.с. Электронное управление этих моторов позволяет использовать систему диагностики VCO-950. Во всех моделях установлены новые мосты фирмы «Meritor». Получить доступ к двигателю легко, для этого ручным гидравлическим устройством можно наклонить кабину на угол 58°. При открывании решётки фальшрадиатора водитель может легко проверить: уровень масла, воздушный фильтр и заправить бачок омывателя ветрового стекла.

Внутреннего вида, ничуть не уступающая европейским аналогам кабина с высокой крышей была разработана специалистами Дизайн Центра из Вольфсбурга. Кабина обладает современным легко узнаваемым дизайном, хорошим внутренним комфортом. Размещение органов управления автомобиля и отсеков для вещей водителя продумано и функционально. Рабо-



Чем место водителя и его зона отдыха проектировалась в виртуальной среде, при помощи двух трёхмерных макетов, которые позволяли моделировать положения водителя и пассажира (мужчины или женщины) в кабине. Человек ростом 1,95 м может стоять внутри кабины, не сгибаясь, так как этот габарит равен 2 метра. Ветровое стекло покрыто специальной плёнкой для уменьшения проникающей энергии солнечного света. В странах подобно Бразилии, это важный фактор в поддержании работоспособности водителей, которые часами работают под тропическим солнцем. Однако кондиционер воздуха, как множество других полезных узлов и приборов водитель должен заказать дополнительно.

Для движения в тёмное время суток предусмотрены мощные фары. Новый набор огней, с дополнительными противотуманными фарами, является очень эффективным. Для хорошего обзора плохо просматриваемых пространств применены большие зеркала.

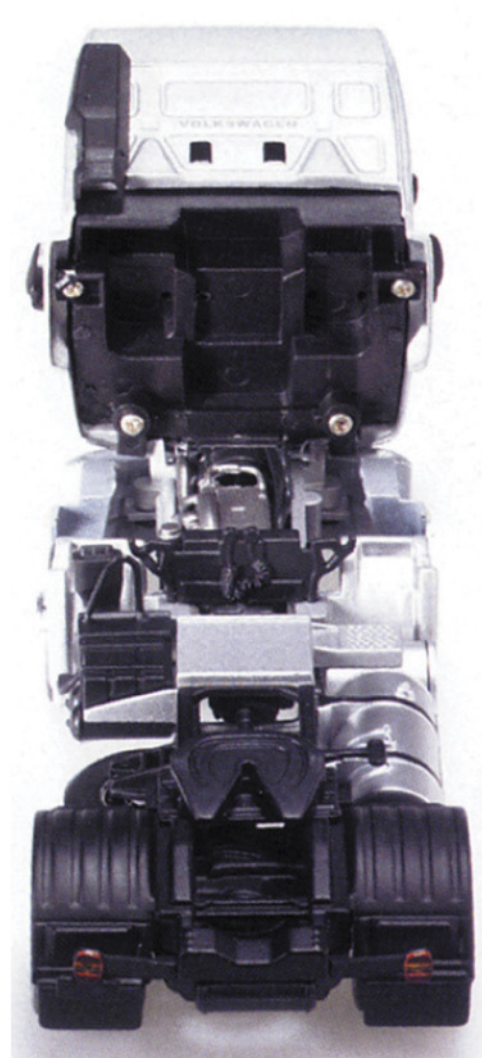
Безопасности машин серии «Созвездие» было уделено особое внимание. В процессе разработки грузовиков этой серии, проводились виртуальные и реальные испытания столкновения с препятствием на полигонах Германии и в Бразилии. В итоге можно сказать, что конструкция новой кабины обладает высоким уровнем поглощения энергии удара в случае столкновения грузовика, что защитит водителя.

План продаж, обнародованный Президентом «Volkswagen Truck and Bus» Роберто Кортесом (Roberto Cortes) звучит так: «Мы стремимся достичь 35%-ю долю на рынках, куда мы сейчас поставляем грузовики и автобусы. Для этого планируется увеличить производство с 38 000 машин, произведённых в 2005 г. до 50 000 в 2007 г.». Предприятие в г. Ресенде (150 км от Рио-де-Жанейро) значительно расширило свою производственную инфраструктуру для организации выпуска новых моделей грузовиков, уже с 2004 г. «Volkswagen» начал изготовление своих грузовых машин в г. Пуэбла (Мексика). Ещё один завод в Порт Элизабет (Южная Африка) начал сборку шасси для автобусов в конце сентября 2005 года, а со следующего начнёт собирать грузовики. В настоящее время подыскивается место для нового сборочного завода в Abu-Dabi, который будет снабжать ближневосточный рынок.

Однако самые большие в истории концерна «Volkswagen» грузовики производятся также и в Европе. И первые их партии тоже направлены в Бразилию... для раздачи покупателям новых «созвездий». Это не настоящие тягачи, а их уменьшенные в 43 раза копии, которые производит известная модельная фирма «Schuco». Следует отметить, что появление моделей одновременно с настоящим автомоби-

лем, производимым за океаном, тоже до этого не имело прецедентов. Представлять европейский оригинал и его масштабную модель одновременно – пожалуйста, сколько угодно примеров, но разработать и запустить модельки специально для премьеры автомобиля латиноамериканского филиала – нет, такого ещё не было! «Schuco» постаралась на славу – выбран самый тяжёлый представитель гаммы тягачей «Constellation» – «седельник» модели Volkswagen 19.320 Titan. Модель серебристого цвета имеет вставной тёмно-серый фальшрадиатор с огромной хромированной эмблемой «Volkswagen» и вставленные в такое же серое обрамление прозрачные имитации фар. Салон изготовлен из такой же тёмной серой пластмассы и выглядит достаточно правдоподобно. Стёкла кабины подогнаны прямо-таки идеально. Под откидывающейся вперёд кабиной – неплохо детализированный движок. Не менее тщательно воспроизведены топливный бак с креплением, воздушные ресиверы системы тормозов, другие подвешенные к раме агрегаты «Созвездия». Скрупулёзно выполнен задний ведущий мост и его подвеска. Шины с чётким рисунком протектора надеты на блестящие хромированные колёсные диски, причём передние колёса ещё снабжены защитными колпаками. В целом модель декорирована весьма дискретно – на передней панели нанесены индексы модели, на противосолнечном козырьке – надпись «Constellation», и всё. Поэтому модель выглядит очень элегантно и на снимке трудно трудно отличить его от настоящего тягача. К модели «седельника» полагаются и трёхосный полуприцеп-фургон.

Как уже отмечено выше, первые партии моделей «Schuco» отправила в адрес «Volkswagen Caminhões Ltda», однако следует ожидать, что эта ро-по своему эксклюзивная модель пополнит гамму продаваемых в Европе моделей из г. Furth – как-никак, в Бразилии для столь качественных автомоделей попросту ещё нет рынка, и «Schuco» в будущем наверняка предложит их и европейским коллекционерам.



Модель Volkswagen 19.320 Titan (Schuco)



Модель Volkswagen 19.320 Titan (Schuco)

