

29 октября 2007 г. на 60-м году жизни после тяжёлой болезни скончался Люциюс В. Суславичюс.

Наверное, впервые мы узнали об этом очень интересном 24-летнем лейтенанте автоинспекции МВД Литовской ССР в 1972 г. из его умного, грамотного, дальновидного и просто заинтересованного письма в редакцию журнала «За рулем» с предложениями об организации в Москве Всесоюзного автомобильного музея. Из всех полученных редакцией писем это было единственное, на которое хотелось ответить.

Выяснилось, что окончивший автомобильный факультет Каунасского политехнического института и направленный на работу в республиканское ГАИ, он активно пополняет свои, уже к тому времени приличные знания в области истории и конструкции транспортной и боевой техники (автомобилей, танков, самолётов и др.), причём делает это скрупулёзно, глубоко, честно (Л. Суславичюс долгое время каждый день ездил на службу в Вильнюс, по дороге занимаясь совершенствованием образования).

Л. Суславичюс прорабатывал множество специальной, я ряде случаев уникальной литературы и периодики, работал в архивах, вёл интенсивную переписку со многими ветеранами и историками техники, в т.ч. и зарубежными. Этому способствовало и хорошее знание им языков, в т.ч. немецкого, чешского и польского. Учась в школе, Люциюс Суславичюс знал в основном только родной язык. В дальнейшем, будучи разносторонне талантливым и работоспособным человеком, он в совершенстве овладел русским языком так, что

его литературным способностям – писать чётко, лаконично, образно, с хорошим вкусом и чувством меры, могли бы позавидовать иные профессиональные писатели. Со временем в нашей стране уже никто лучше Люциюса Суславичюса не знал автомобили и спецтранспорт вермахта (освоенные им особенно глубоко), автобронетехнику и железнодорожное дело 1920–1970-х гг. США, Англии, Канады, Германии, Франции, Чехословакии, Италии, Польши и даже Японии. И конечно – СССР. В отличие от многих современных оборотистых, но безграмотных и бездарных авторожурналистов, труды Л. Суславичюса всегда отличали глубокие, поистине энциклопедические знания (без какой-либо конъюнктурщины) конкретной техники, ситуации в соответствующей промышленности, создателей техники и организаторов её производства. Со временем авторитет его в области истории техники стал заслуженно непрекаемым, т.е. истиной в последней инстанции. Всегда поражали огромная работоспособность и организованность Люциюса Суславичюса – он как-то успевал писать и публиковать множество статей на различные темы, книги (у него их три), письма в редакции.

Его коллекции мо-

делей автомобилей, танков, самолётов, локомотивов могли бы позавидовать крупные коллекционеры. Люциюс Суславичюс всегда с удовольствием давал квалифицированные советы моделистам.

Одновременно Люциюс Суславичюс очень продуктивно работал в системе МВД и очень скоро стал крупнейшим специалистом в области организации дорог и дорожного движения, пройдя путь от лейтенанта до полковника (впоследствии – до комиссара полиции, т.е. генерала). Он был прекрасным семьянином, много работавшим по дому, надёжным товарищем и исключительно порядочным человеком. Нельзя не отметить, что всё националистическое и связанное с этим искажение правды ему было глубоко чуждо.

Память об этом светлом человеке всегда будет с нами.

