

1948 – 29.10.2007



29 октября 2007 года ушел из жизни член авторского коллектива журнала «Пантограф», собственный корреспондент в Литве Люциюс Суславичюс. Литовский любитель-историк автомобильного транспорта. Автор многочисленных публикаций по истории отечественного, европейского автомобиля, автобуса и троллейбуса. Люциюс бескорыстно делился имеющейся у него информацией со своими коллегами, чему подтверждением являются многочисленные публикации не только в «Пантографе», но и «Автомобильном моделизме», «Локотрансе» и др.

С журналом «Пантограф» Люциюс сотрудничал со второй половины 2003 года, с конца 2004 года он был членом авторского коллектива нашего издания. Мы регулярно получали новости, содержательные статьи. Люциюс знакомил наших читателей с любопытными страницами зарубежной автобусной истории, чего стоит только один лаконичный материал «Багдадский экспресс», сообщал автобусные новости из Европы и Литвы. Его зарубежные публикации не оставляли равнодушным

даже любителей исключительно отечественной истории! Не была обойдена стороной и история отечественного автотранспорта: автобусы ЗиС-154, каунасские КАГ, венгерские «Икарусь»-620,-60 в Литве и бывшем СССР.

Увы, любительская общественность стран СНГ и Балтии понесла большую потерю! На трудах Люциюса Суславичюса выросло много любителей автобусов, так что утраটা просто невосполнима. Уже никогда мы не узнаем новые интересные страницы истории, которые мог бы рассказать Люциюс.

За шесть дней до ухода из жизни мы получили последний материал от Люциюса. Подборку новостей для нашего издания. Обговаривали планы на будущее, думали рассказать о том, как изменился общественный транспорт Литвы с момента распада Советского Союза, пытались вести расследование о судьбе отечественных автобусов ЛиАЗ-677, поступивших в несколько городов ГДР в 70-е годы. Но... В нашем редакционном багаже осталось несколько его информационных сообщений для рубрики «Новости» и полноценных материалов, которые теперь уже увидят свет после ухода автора из жизни.

Скорбим! Светлая память о Люциюсе навсегда останется в наших сердцах!

Редколлегия журнала «Пантограф».

Новости

Австрия

Грац. Все 135 городских автобусов пассажирского предприятия города Грац уже несколько лет ездят на альтернативном топливе – биодизеле, производимом из использованных кулинарных жиров. Начиная с 1990 года, в Граце собирали использованные в домашнем хозяйстве и ресторанах кулинарные жиры, но только в 1994 году начались эксперименты по их переработке в биотопливо. Для этого в пригороде Граца был построен завод по производству биодизеля. Сейчас, когда все городские автобусы переведены на использование биодизеля, того количества использованного масла и жиров, что собирают в Граце, недостаточно для выработки достаточного количества биотоплива, поэтому завод заключил договора на поставку использованных кулинарных жиров со многими коммуналами вокруг Граца, часть необходимого количества ввозится из Словении и Венгрии. **Люциюс СУСЛАВИЧЮС (Вильнюс, Литва)**